

Ilmastokysely kuntalaisille

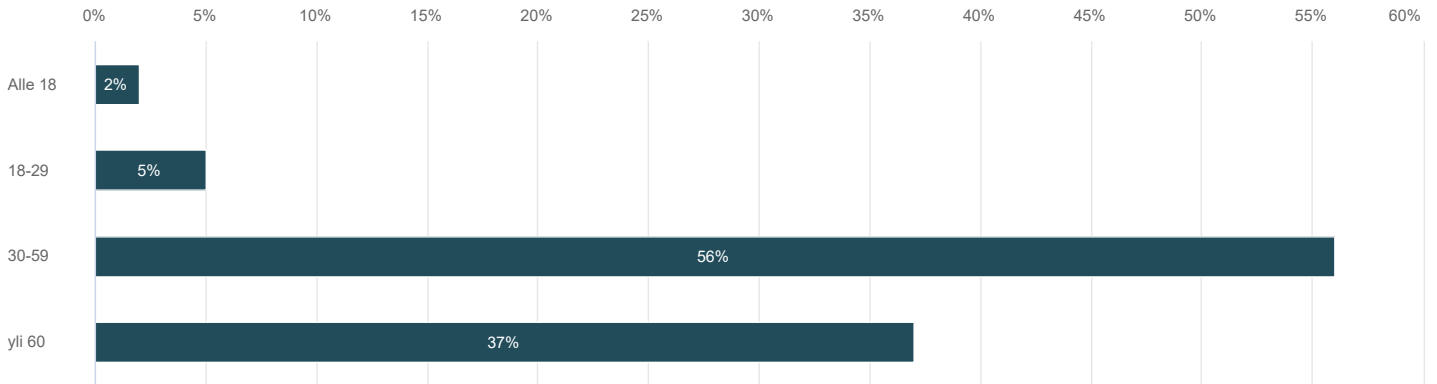
Perusraportti

Ilmastokysely kuntalaisille

Vastaajien kokonaismäärä: 89

1. Ikä

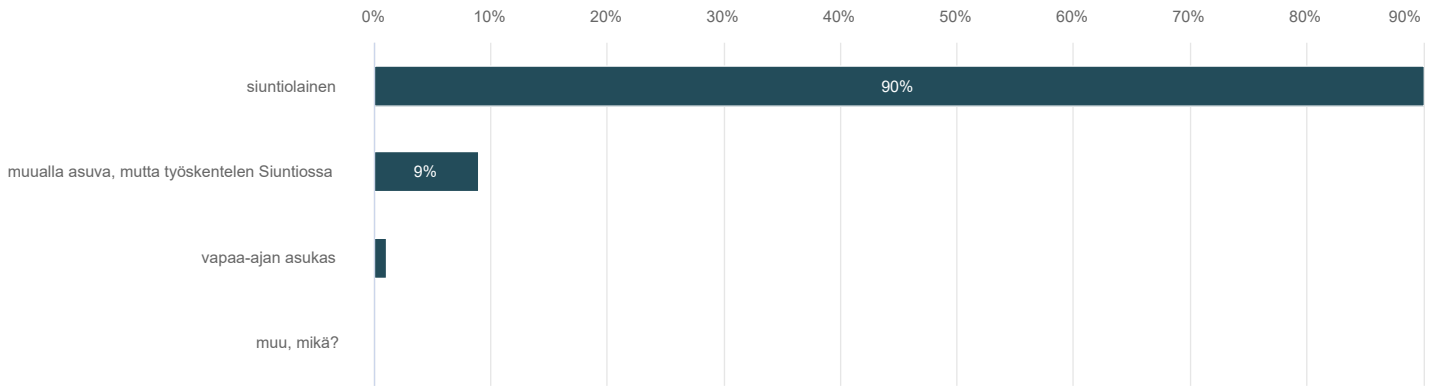
Vastaajien määrä: 88



	n	Prosentti
Alle 18	2	2,3%
18-29	4	4,5%
30-59	49	55,7%
yli 60	33	37,5%

2. Olen...

Vastaajien määrä: 81



	n	Prosentti
siuntiolainen	73	90,1%
muualla asuva, mutta työskentelen Siuntiossa	7	8,7%
vapaa-ajan asukas	1	1,2%
muu, mikä?	0	0,0%

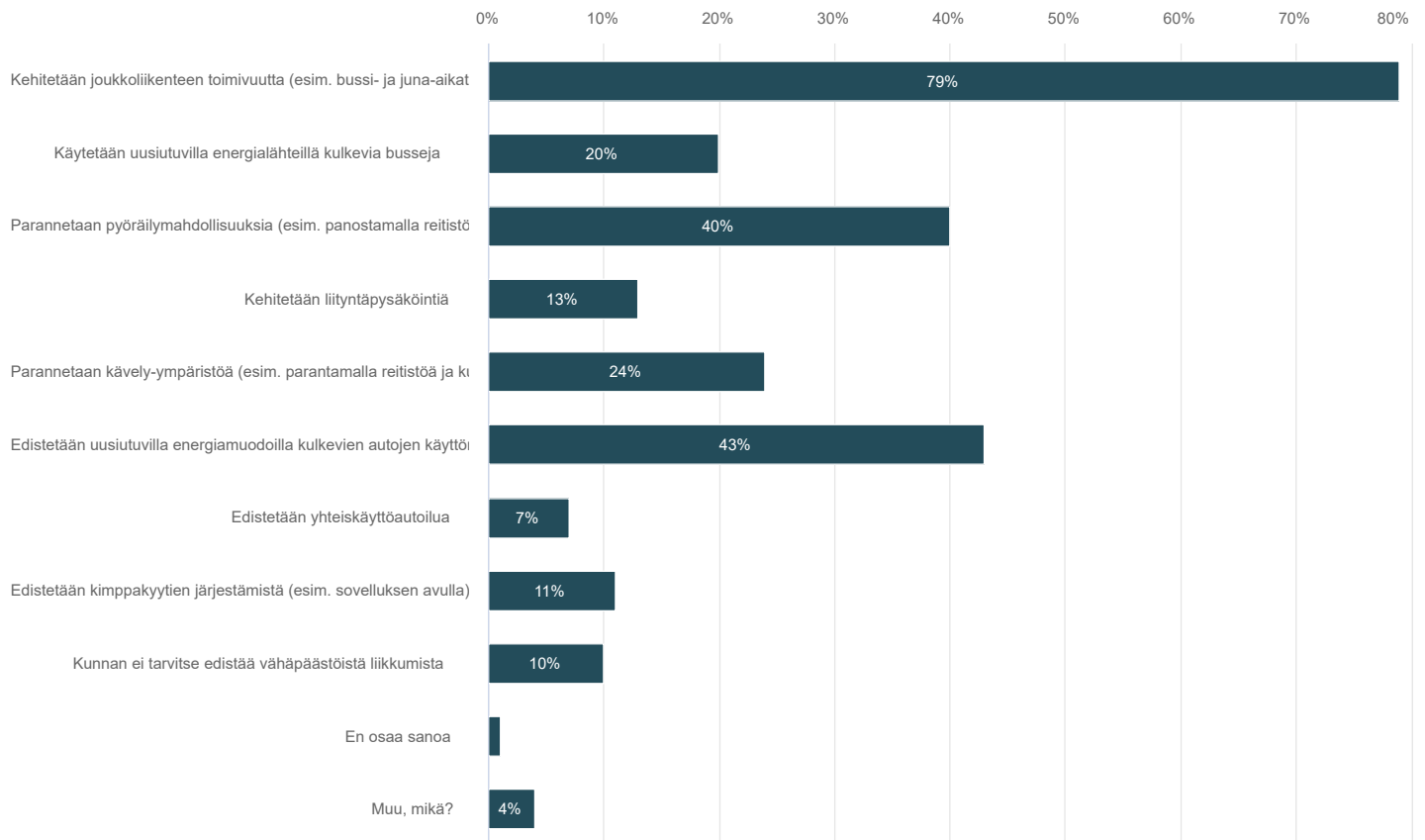
Lisätekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
--------------------	--------

3. Vähäpäästöinen liikkuminen

Yli kolmannes Siuntion päästöistä aiheutuu tieliikenteestä. Miten kunnan tulisi ensisijaisesti vaikuttaa tieliikenteen päästöihin? Valitse enintään kolme mielestäsi tärkeintä toimenpidettä.

Vastaajien määrä: 89 , valittujen vastausten lukumäärä: 225



	n	Prosentti
Kehitetään joukkoliikenteen toimivuutta (esim. bussi- ja juna-aikataulujen yhteensovittaminen)	70	78,7%
Käytetään uusiutuvilla energialähteillä kulkevia busseja	18	20,2%
Parannetaan pyöräilymahdollisuuksia (esim. panostamalla reitistöön ja kunnossapitoon)	36	40,4%
Kehitetään liityntäpysäköintiä	12	13,5%
Parannetaan kävely-ympäristöä (esim. parantamalla reitistöä ja kunnossapitoa)	21	23,6%
Edistetään uusiutuvilla energiamuodoilla kulkevien autojen käyttömahdollisuuksia (esim. mahdollistamalla sähköautojen lataus uusiutuvalla sähköllä sekä biokaasun ja etanolin tankkaus)	38	42,7%
Edistetään yhteiskäyttöautoilua	6	6,7%
Edistetään kimpakyytien järjestämistä (esim. sovelluksen avulla)	10	11,2%
Kunnan ei tarvitse edistää vähäpäästöistä liikkumista	9	10,1%
En osaa sanoa	1	1,1%
Muu, mikä?	4	4,5%

Lisätekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Muu, mikä?	Junavuorojen lisäys
Muu, mikä?	Lisää junavaroja viikonlopulle
Muu, mikä?	Tehdä koirapuisto rannalle, jotta ei tarvitse ajella Inkooseen tai Lohjalle uittaa/ulkoiluttaa koiraa vapaana.
Muu, mikä?	Kaikki aidat ja kalterit pois, nyt "vanhukset" ei pysty kävelemään terveyskeskukseen koska kävelytie on rakennettu niin että on ylämäki molempiin suuntiin, joten ne käyttävät autoa!

4. Halutessasi voit tarkentaa edelliseen kysymykseen antamaasi vastaustasi tai kirjoittaa muita aiheeseen liittyviä ajatuksia.

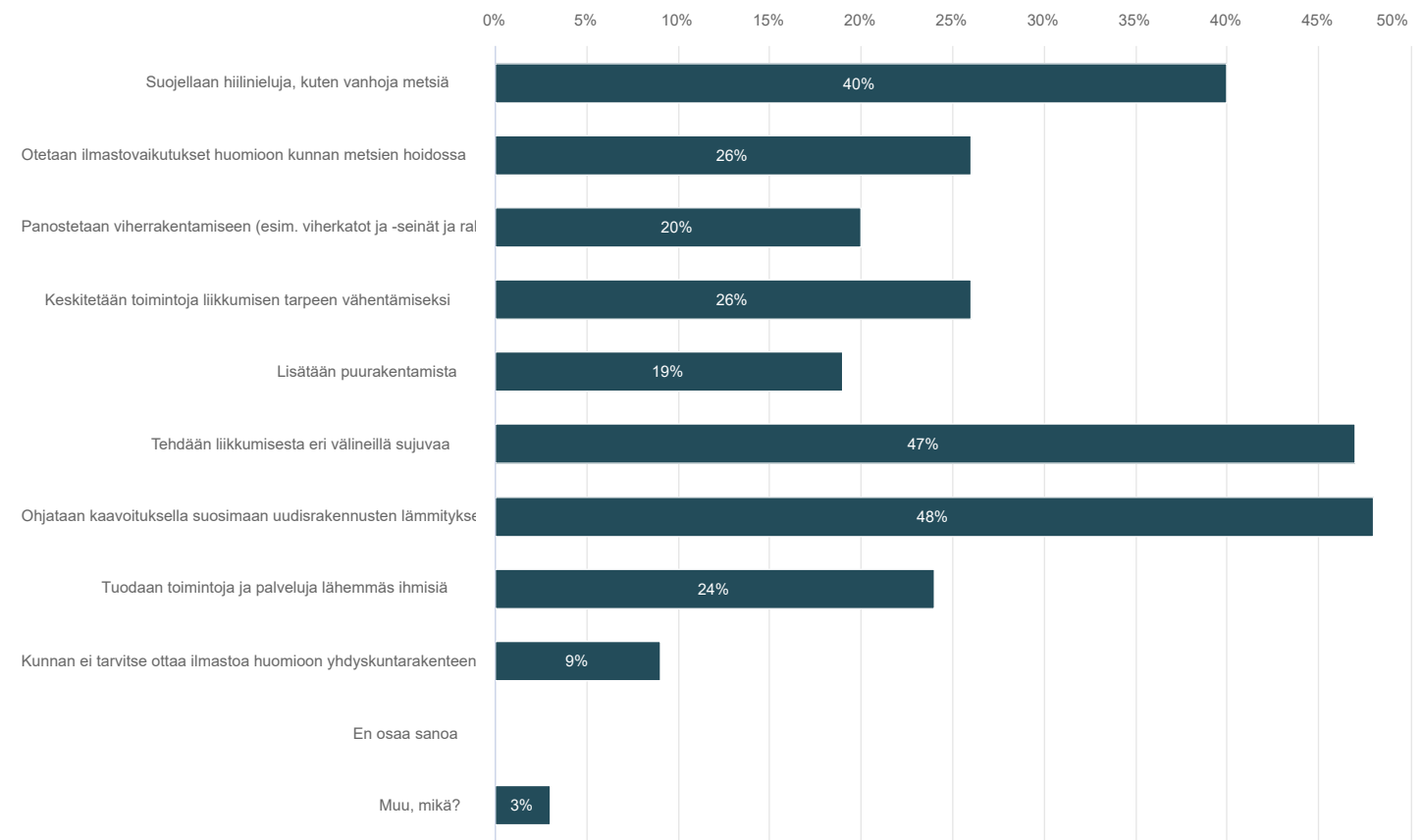
Vastaajien määrä: 27

Vastaukset
Toivottavasti vuokrasähköpyörät riittävine latausasemineen tulevat pian!
ei tarvetta
Junavuorojen lisääminen olisi yksi tärkeimmistä asioista. Itse en voi edes harkita töissä käymistä junalla kun ei ole mitään toivoakaan ehtiä töihin ajoissa, eikä vuoroja ole viikonloppuisin.
Turvallinen pyörätie Billskogin uudelle asuinalueelle alkaen Palonummentien ja Billskogintien risteyksestä Fanjunkarsin risteykseen saakka.
Junavuorojen lisääminen on mielestäni paras keino henkilöautoilun vähentämiseksi. Viikonloppuisin tulisi myös olla mahdollisuus päästä Siuntiosta Helsinkiin helposti junalla.
Tägförbindelse även mot Raseborgshället tack! Gärna till börja med tjänstetider att man kan jobba 08-16
Biokaasu tankkaus..Toisi kaasuautoksi muutettuja Siuntioon.
Lisää junavuoroja! Sillä vähenee autolla liikkuminen.
Tägmöjligheter även mot Åbo, föera tåg till Helsingfors även under veckoslutet
Joukkoliikenne ja liityntäpysäköinti tärkeintä. Pyöräilymahdollisuuksien edistäminen erityisesti kuntakeskuksesta etelään.
Pyöräilyn lisäksi myös muuta kevyttä liikennettä pitäisi tukea. Sähköautojen- ja pyörien latausmahdollisuus on myös tärkeää.
Ottakaa mallia Inkoosta missä todella on panostettu julkisen liikenteen kehittämiseen. Störsvikistä ei pääse Lohjalle eikä kytkenät junaan toimi.
Siuntioista puuttuu koirapuisto että koiraranta. Olisi mukava että koiraranta olisi sellainen jossa ihminenkin voisi uida. Täällä on perheitä joilla koira ja olisi kiva päästä uimaan koko perheen kesken. Ilmastopäästöjä tulee siitä kun täältä ajellaan kirkkonummelle, Inkooseen ja Lohjalle paremman koiraystävälliseen kuntaan. Junavuoroja keskelle päivää. Ja lauantaille shoppailujuna!!
No hoitakaa edes jonkinlaiset julkiset liikkumisaikataulut pk-seudulle.
Iso alue, jossa vähän asukkaita. Katsotaan tilannetta uudelleen kun kunnan väkiluku ja asumistiheys kasvaa.
Siirtyminen julkiseen liikenteeseen tarkoittaa, että tarjotaan liityntöyhteyksiä junalle, jopa Lohjalle toisella bussilla. Tehkää kysely milloin tarvitaan busseja ja aikataulut sen mukaan Salon liikenteen Sähkö minibussi on hyvä! Inkoo on tehnyt esimerkillistä työtä. Ps. Ei kysytty aiemmin asumisen kestoa. Olen asunut 16 v. Störsvikissä ja nähnyt julkisen liikenteen hyvät ja huonot puolet, nyt suunta on parempi tarjonnan suhteen. Toisaalta Störsvikissä on 2-3 autoa per talous eli asenne täällä ei suosi julkisia.
HSL:n vuorot eivät ole sopivia pääkaupunkiseudulla työskenteleville vuorotyöläisille.
Pyörätie Lohja-Siuntio välille...
Joukkoliikenne on ehdottomasti isoin asia ainakin itselleni, käyttäisin paljon mieluummin bussia kuin omaa autoa mutta Lappersista ei pääse mihinkään ilman autoa. Jos edes olisi jokaiseen junaan linkitetty bussi tänne asti plus aamulla yksi juna, joka lähtisi klo 9 (nykyinen vika aamujuna menee aivan liian aikaisin, jos haluaa saada lapset vietyä päiväkotiin ennen sitä) niin pärjäisin ainakin itse mainiosti.
Göra möjligt att komma från glesbygden till butiker o hälsocentral.
Surkea joukkoliikenne mahdollistaa tällä hetkellä vain tietyn tyypisessä työssä käyviä. Esim. vuorotyötä tekeville ei ole edes kunnan sisällä mahdollista käyttää julkisia.
Siis laittakaa nyt se joukkoliikenne toimimaan!!!
Pyöräbaana rataa pitkin Espooseen saakka
Aina ollut huonot liikenneyhteydet.
Samarbete med Gasum för gastanknings station t.ex vid Pickala.
Det finns ingenstans att tanka biogas i västra nyland (bara i Esbo och Lojo). Skulle passa bra med en station t.ex. i samband med Pickala ABC
Mera allmänkommunikationer, buss och tåg

5. Ilmastokestävä yhdyskuntarakenne

Kaavoituksella ja maankäytön suunnittelulla voidaan esimerkiksi vähentää liikkumisesta aiheutuvia päästöjä, suojella luontoalueita ja ohjata rakentamista. Millä maankäytön suunnittelun keinoilla kunnan tulisi ensisijaisesti vähentää päästöjä? Valitse enintään kolme mielestäsi tärkeintä toimenpidettä.

Vastaajien määrä: 89 , valittujen vastausten lukumäärä: 234



	n	Prosentti
Suojellaan hiilinieluja, kuten vanhoja metsiä	36	40,4%
Otetaan ilmastovaikutukset huomioon kunnan metsien hoidossa	23	25,8%
Panostetaan viherrakentamiseen (esim. viherkatot ja -seinät ja rakennetut puistot)	18	20,2%
Keskitetään toimintoja liikkumisen tarpeen vähentämiseksi	23	25,8%
Lisätään puurakentamista	17	19,1%
Tehdään liikkumisesta eri välineillä sujuvaa	42	47,2%
Ohjataan kaavoituksella suosimaan uudisrakennusten lämmityksessä uusiutuvia energialähteitä ja energiatehokkaita rakenteita	43	48,3%
Tuodaan toimintoja ja palveluja lähemmäs ihmisiä	21	23,6%
Kunnan ei tarvitse ottaa ilmastoa huomioon yhdyskuntarakenteen suunnittelussa	8	9,0%
En osaa sanoa	0	0,0%
Muu, mikä?	3	3,4%

Lisätekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Muu, mikä?	Muutos viherajattelussa.
Muu, mikä?	Beskogning av kommunens åkrar
Muu, mikä?	Enemmän viheralueita, nyt kaadetaan metsää ja räjäytetään kalliot pois, ja se pieni viheralue kun jää niin lähtee viimeistään silloin kun tie pitää levittää

6. Halutessasi voit tarkentaa edelliseen kysymykseen antamaasi vastaustasi tai kirjoittaa muita aiheeseen liittyviä ajatuksia.

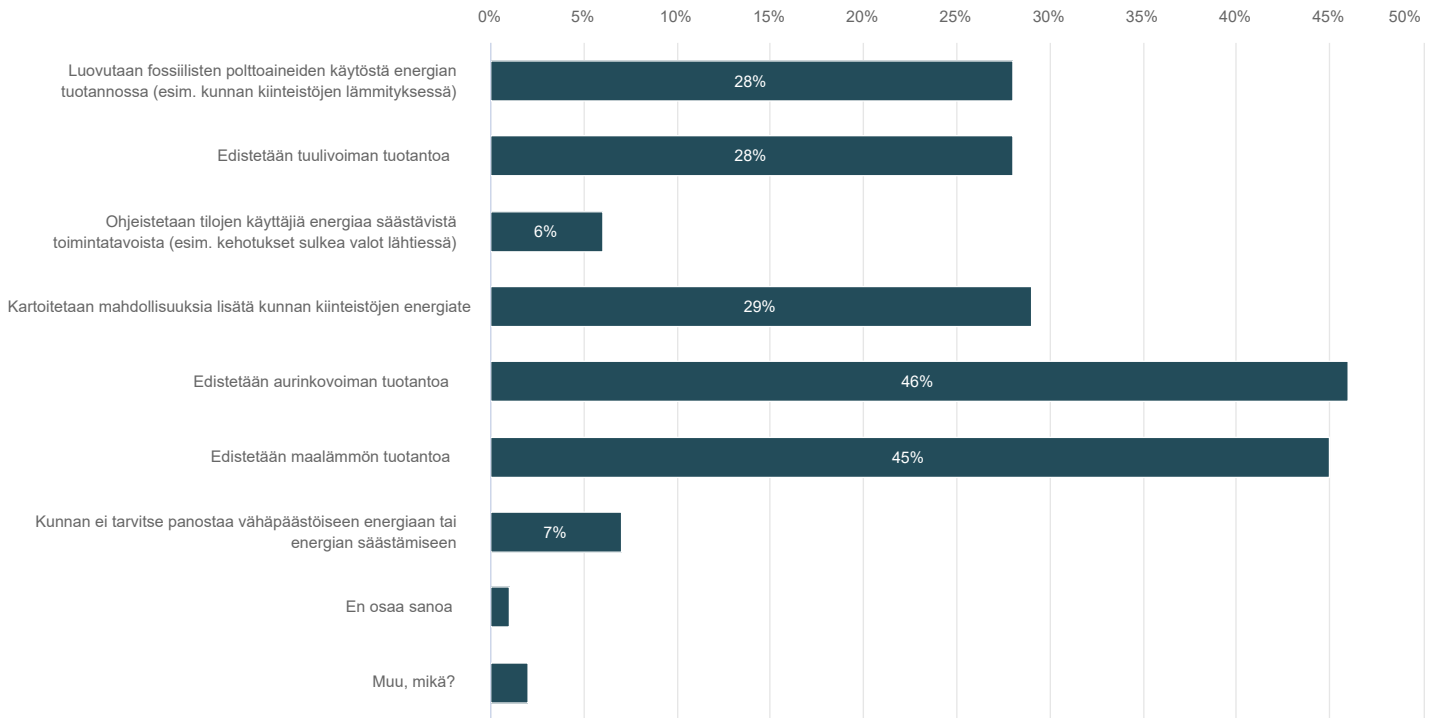
Vastaajien määrä: 11

Vastaukset
Jätetään nurmikot ajamatta keväällä. Ajetaan Stillin akkutrimmerillä ,joka on 10 kertaa halvempi kuin ajettava. Säästyy tunteja ja bensa. Mehiläiset ym kiittää. Ajetaan vasta kun kukat on siementäny.
Aktiv skogsvård ,avverkning, gallring, barkborrs angrepp samt röjning
Yllä kuvattujen lisäksi myös ilmasto- ja metsänsuojelu on tärkeää. Kaikessa tulisi kuitenkin panostaa vaikuttavuudeltaan merkittävimpiin vaihtoehtoihin.
Liikkumisen tarpeen vähentäminen on tärkeää pyrittäessä vähentämään päästöjä.
Energia on yksi ydinasia. Störsvikiin rakennetaan ja rahaa on, joten voidaan vaatia enemmän noista ratkaisuistakin
Puurakentamisessa olisi hyvä ottaa huomioon kuultomaalata talo. Ei peittomaalaukselle.
Siuntio voisi osoittaa edelläkävijyyttä kieltämällä ensimmäisenä kuntana Suomessa (mahdollisesti?) avohakkuut, jotka ovat tutkitusti äärimmäisen haitallisia metsiemme lajikirjolle ja hiilensidoannelle. Siirrytään jatkuvaan kasvuun ja annetaan isojen alueiden villiintyä, jolloin esim. lahottajahyönteisen ja lahopuissa elävät linnut voivat paremmin. Vanhoihin metsiin ei missään nimessä saa enää koskea. Tuetaan kunnan maanviljelijöitä siirtymään hiiliviljelyyn (Carbon Actionist) saa esim hyvää tietoa aiheesta). Meillä on kunnassa paljon maanviljelijöitä, joten siihen pitäisi ehdottomasti kiinnittää huomiota ilmastosuunnitelmassa ja tukea siirtymistä haitallisista viljelymenetelmistä uudistaviin.
Tähän olisi mielellään valinnut useampiakin vaihtoehtoja. Luonto on tärkeä ja erityisesti metsät tulevaisuutta varten. Näistä pitäisi pitää huolta siinä missä muutakin ympäristöä. Kierrätysmahdollisuuksia pitäisi lisätä esim. edullisia vaihtoehtoja biojätteelle. Ympäristöstä huolehtimisen voisi aloittaa siivoamalla kunnan metsään "piilottamat" kierrätykseen kuuluvat jätteet asianmukaisesti.
Lisäämällä tänne Siuntioon enemmän kauppoja, säästämme luontoa sillä ettei aina tarvitse mennä AUTOLLA joka paikkaan. Voisitte myös nyt oikeasti keskittyä siihen joukkoliikenteen parantamiseen
Viherkattoja ja -seiniä pitää välttää/kieltää, koska nämä lisäävät rakennukseen kohdistuvaa kosteusrasitusta ja lisäävät kosteus- ja homevaurio riskejä. Rakennetut puistot ovat tervetulleita.
Sen verran kommentoin / korjaan hiilinielu-väittämää, että vanhat metsät ovat hiilen varasto, mutta eivät enää sido tehokkaimmin hiiltä lisää. Vanhoissa metsissä tapahtuu myös puun lahoamista, eli hiilen päästöä ilmakehään. Paras hiilinielu (= tehokkaimmin hiiltä sitova metsä) on parhaassa kasvuvaiheessa oleva metsä joka päätehakataan tukkipuiksi esim. puurakentamista varten.

7. Ilmastoviisas energian käyttö

Ilmastoviisaalla energian käytöllä tarkoitetaan energian säästämistä ja uusiutuvien energianlähteiden käyttöä fossiilisten sijasta. Miten kunnan tulisi ensisijaisesti vaikuttaa energian käytön päästöihin? Valitse enintään kaksi mielestäsi tärkeintä toimenpidettä.

Vastaajien määrä: 89 , valittujen vastausten lukumäärä: 171



	n	Prosentti
Luovutaan fossiilisten polttoaineiden käytöstä energian tuotannossa (esim. kunnan kiinteistöjen lämmityksessä)	25	28,1%
Edistetään tuulivoiman tuotantoa	25	28,1%
Ohjeistetaan tilojen käyttäjiä energiaa säästävistä toimintatavoista (esim. kehotukset sulkea valot lähtiessä)	5	5,6%
Kartoitetaan mahdollisuuksia lisätä kunnan kiinteistöjen energiatehokkuutta (esim. energiaremonteilla ja lämmitysmuodon muutoksilla)	26	29,2%
Edistetään aurinkovoiman tuotantoa	41	46,1%
Edistetään maalämmön tuotantoa	40	44,9%
Kunnan ei tarvitse panostaa vähäpäästöiseen energiaan tai energian säästämiseen	6	6,7%
En osaa sanoa	1	1,1%
Muu, mikä?	2	2,2%

Lisätekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti

8. Halutessasi voit tarkentaa edelliseen kysymykseen antamaasi vastaustasi tai kirjoittaa muita aiheeseen liittyviä ajatuksia.

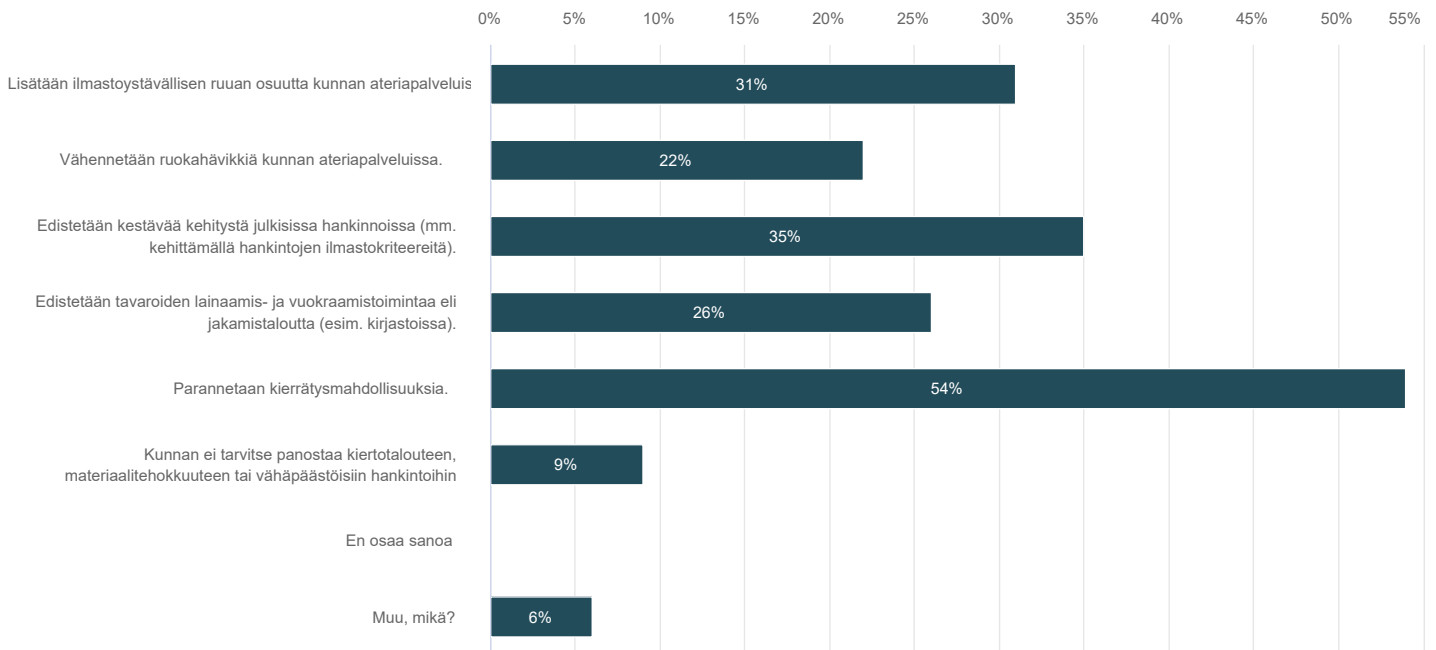
Vastaajien määrä: 16

Vastaukset
Maalämmössä mahtava potentiaali, ja nykyiset aurikennot tehokkaita!
Olisi hyvä, että kunnassa aktiivisesti neuvottaisiin ja helpotettaisiin esim. lämmitysmuodon vaihtamisessa. Nyt siirryttäessä esim. öljylämmityksestä vesi-ilmalämpöpumppuun piti hakea toimenpidelupaa ja maksaa siitä. Kukaan ei neuvo keskitetysti eikä kunnan sivuillakaan löydy ohjeita näihin. Olemme harkinneet myös aurinkopaneelin hankkimista, mutta kaatui siihen etten jaksa alkaa selvittää, mikä luparumba ja mitä maksuja siihen liittyy.
Tuulivoimassa ongelmana on tiheä asutus. Toki esim. merellä lienee tilaa
Olisi hyvä kokeilla tuulimyllyjä Kopparnäsiin onhan sinne luvat Tuulivoimalle.
Olisin voinut valita useammankin, kaikki hyviä vaihtoehtoja.
Vaikuttavuudeltaan parhaat keinot tulisi ottaa käyttöön, nämä eivät ole mielipideasioita. Energiansäästöön kannustava tiedotus myös tärkeää.
Aurinkopaneelit ehdottomasti. Jos tuulivoima, niin laittakaa pyörimään meluisan Hangontien varteen
Sellaisissa kohteissa missä se olisi järkevää savimaa huomioiden...
Maalämpöäkin pitää miettiä. Se ei saa tarkoittaa sitä, että rakentaminen siirtyy kallioharjuille ja ne tuhotaan
Energipolitiikan sköts bäst på statsnivå. Att en kommun kan påverka klimatet är absurt.
Suuret kattopinta-alat pitäisi valjastaa aurinkoenergian talteenottoon.
Aurinkovoimarakentamisen pelisäännöt Siuntiossa?
Yleisesti muuttamalla energian käyttöä päästöttömäksi, on se sitten aurinko-, tuuli- tai maakaasuvoimaa ja kehittämällä myös asukkaille näiden käyttöön siirtymistä
Ja lisäämällä sitä joukkoliikuntaa
Ei puututa ihmisten valintoihin, se on holhoomista.
Estetään huleveden pääsy viemärintiin. Otetaan käyttöön sallittu sakotus. Värjätään epäilyttävät kiinteistöt, kuten yksityinen vesilaitos kiinteistöt.

9. Kiertotalous, materiaalitehokkuus ja vähäpäästöiset hankinnat

Päästöjä voidaan vähentää myös kiinnittämällä huomiota jätteiden käsittelyyn. Lisäksi päästöihin voidaan vaikuttaa materiaaleja säästämällä ja kiinnittämällä huomiota hankittavien tuotteiden ilmastovaikutuksiin. Valitse enintään kaksi mielestäsi tärkeintä toimenpidettä.

Vastaajien määrä: 89 , valittujen vastausten lukumäärä: 163



	n	Prosentti
Lisätään ilmastoystävällisen ruuan osuutta kunnan ateriapalveluissa (esim. kotimainen järvikala, kasvisruoka, sesonkikasvikset samalla vähentäen lihan ja maitotuotteiden määrää).	28	31,5%
Vähennetään ruokahävikkiä kunnan ateriapalveluissa.	20	22,5%
Edistetään kestäväää kehitystä julkisissa hankinnoissa (mm. kehittämällä hankintojen ilmastokriteereitä).	31	34,8%
Edistetään tavaroiden lainaamis- ja vuokraamistoimintaa eli jakamistaloutta (esim. kirjastoissa).	23	25,8%
Parannetaan kierrätysmahdollisuuksia.	48	53,9%
Kunnan ei tarvitse panostaa kiertotalouteen, materiaalitehokkuuteen tai vähäpäästöisiin hankintoihin	8	9,0%
En osaa sanoa	0	0,0%
Muu, mikä?	5	5,6%

Lisätekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Muu, mikä?	Lähiruuan tuotannon suosiminen
Muu, mikä?	Närproducerade råvaror
Muu, mikä?	Jätteiden lajittelupisteitä
Muu, mikä?	Myös koulujen muuton yhteydessä ja muut julkiset tilojen muutossa kierrätys kunniaan ,eikä niin kuin nyt että käyttökelpoista tavaraa heitetään "homeen" pelossa ros kiin
Muu, mikä?	Edelleen vesilaitos tehköön selväksi kaikille jotta huleveden päästöt viemäriin on rangaistavaa

10. Halutessasi voit tarkentaa edelliseen kysymykseen antamaasi vastaustasi tai kirjoittaa muita aiheeseen liittyviä ajatuksia.

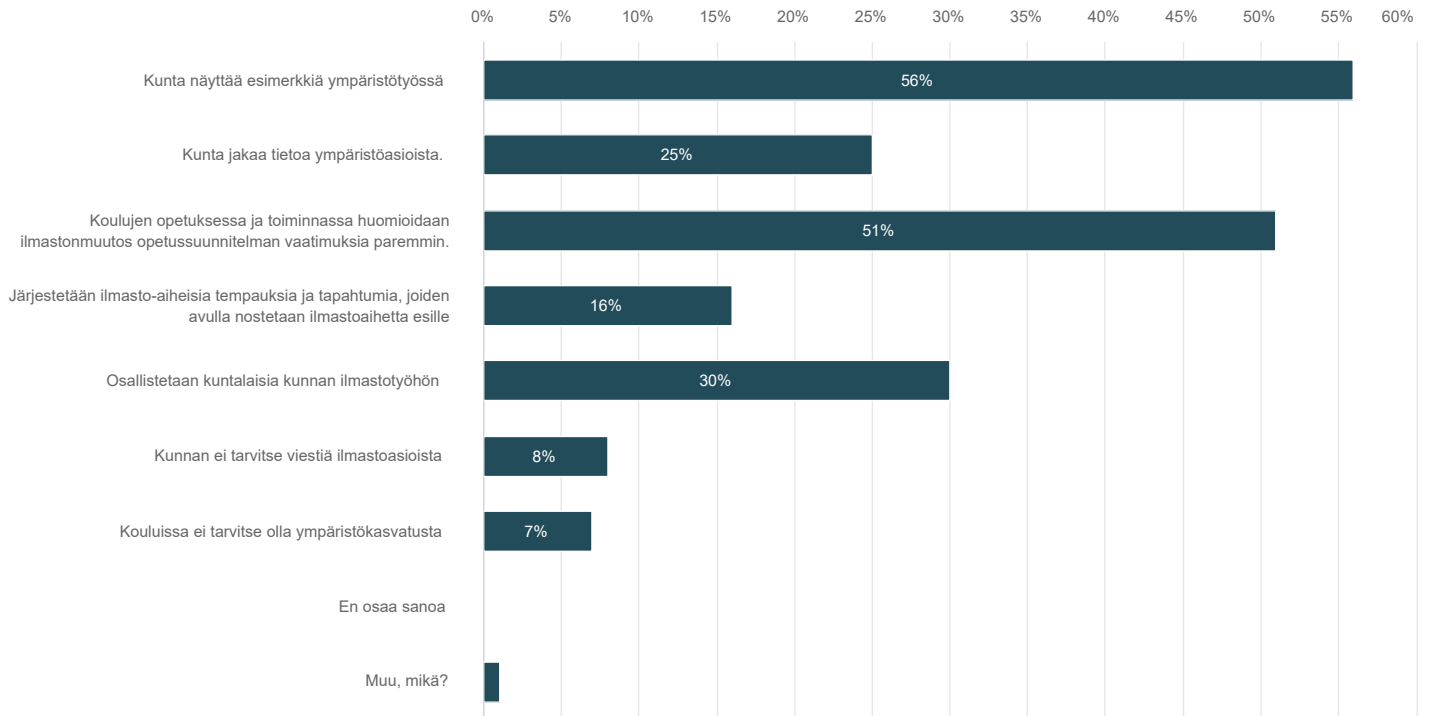
Vastaajien määrä: 14

Vastaukset
Kaikki positiiviset vaihtoehdot yllä ovat mielestäni järkeviä ja tulisi ottaa Siuntiossa käyttöön.
myös ruokahävikin minimoiminen kouluissa jne on hyvä. Lapsien opettaminen asiassa, ruoan tarjoaminen vähävaraisemmille koulupäivän jälkeen jne. Tätä joskus kokeiluna ollutkin.
Kouluruokaa olisi helppo tehdä ympäristöystävällisesti ja edullisesti suosien lähiruokaa. Toivottavasti uuden koulunmyötä saadaan parempaa ruokaa kuin mitä tällä hetkellä ostopalveluina saadaan.
Också gemensamma tillfällen för byte av varor. Ex. Återvinning i Sjundea evenemanget.
Använda råvaror från inhemska producenter.finska råvaror
Voisiko kiertotaloutta edistää myös muilla keinoin? Maaseudulla ihmisillä paljon tavaraa, kun säilytystilaa paljon. Kierrätyksen kampanjaviikot?
Koko kunta ja kuntalaiset mukaan vastuulliseen jätteiden kierrätykseen. Jokaiselta taloyhtiöltä, okt-talolta, loma-asuntokiinteistöltä vaadittava peruslajittelu. Störsvik retuperällä. Ei myöskään ilmastoystävällistä vaatia störsvikiläisiä viemään pahvit, muovit jne omalla autolla tai julkisilla Asemanseudun lajittelupisteeseen.
Ilmastoystävällisen ruuan lisäksi tulisi huomioida ruuan maku. Koululaisia moni jättää syömättä koska euoka ei maita, jolloin syntyy turhaa hävikkiä.
Kommunen har stort ansvar för miljön. Enkäten blandar ihop miljövård och klimatfrågor. En kommun kan ej påverka klimatet.
Erityisesti muovin- ja kartonginkeräys olisi hyvä olla jokaisella jättepisteellä, on turhaa energianhukkaa joutua ajamaan vähintään kerran viikossa keskustaan viemään roskaa.
Ja tässäkin jounkoliikenteen parantaminenauttaisi
Tässäkin kannattaa tutustua kotimaisen maidon ja lihan tuotantoon ja nimenomaan sille laskettuihin ilmastovaikutuksiin. Nykyiset väittämät esim. lihan tuotannon ilmastovaikutuksista perustuvat yleensä globaaleihin tutkimuksiin jotka eivät ole relevantteja suomalaisen lihantuotannon kohdalla. Suomessa pohjoisena maana iso osa peltopinta-alasta ei sovellu järkevästi kuin nurmiviljelyyn. Kyselyn väittäjä on tästä näkökulmasta outo.
Jokaisen vuoden sademäärä on maksatettava 1 euro /sadevesikuutio .
Sälj mat som blir over varje dag eller try ner den och sälj den som djupfryst.

11. Ilmastoviestintä ja ympäristökasvatus

Kunnan viestinnällä ja kouluissa tehtävällä ympäristökasvatuksella voidaan vaikuttaa sekä kunnan että muiden toimijoiden päästöihin. Valitse enintään kaksi mielestäsi tärkeintä toimenpidettä.

Vastaajien määrä: 89 , valittujen vastausten lukumäärä: 172



	n	Prosentti
Kunta näyttää esimerkkiä ympäristötyössä	50	56,2%
Kunta jakaa tietoa ympäristöasioista.	22	24,7%
Koulujen opetuksessa ja toiminnassa huomioidaan ilmastonmuutos opetussuunnitelman vaatimuksia paremmin.	45	50,6%
Järjestetään ilmasto-aiheisia tempauksia ja tapahtumia, joiden avulla nostetaan ilmastoaihetta esille	14	15,7%
Osallistetaan kuntalaisia kunnan ilmastotyöhön	27	30,3%
Kunnan ei tarvitse viestiä ilmastoasioista	7	7,9%
Kouluissa ei tarvitse olla ympäristökasvatusta	6	6,7%
En osaa sanoa	0	0,0%
Muu, mikä?	1	1,1%

Lisätekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti
Muu, mikä?	HUOM! Svenska skolan liputtanut monta vuotta jo "GRÖN FLAGG"

12. Halutessasi voit tarkentaa edelliseen kysymykseen antamaasi vastaustasi tai kirjoittaa muita aiheeseen liittyviä ajatuksia.

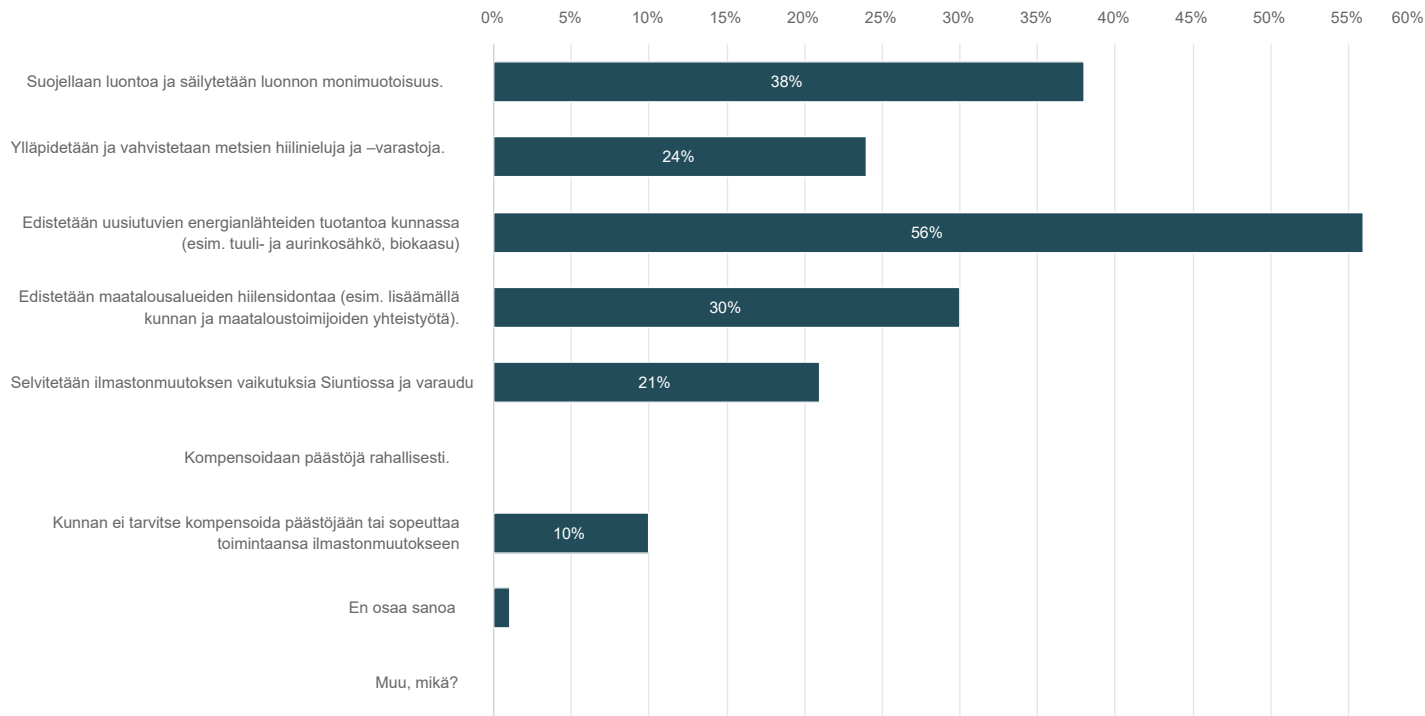
Vastaajien määrä: 14

Vastaukset
Kaikki edellä mainitut positiiviset toimet tulisi Siuntiossa ottaa käyttöön!
infon jako (esim paperiesitteet) ja tempaukset kuulostavat enemmänkin epäekologiselta tuhlaukselta. Ympäristö asiat voisi kuitenkin huomioida tapahtumissa ja infoissa, jotka tapahtuvat joka tapauksessa.
Siuntion kunnan työntekijän on oltava työnsä puolesta ja palkkansa eteen esimerkki.
Ilmastoasia tulisi olla jatkuvasti esillä.
Enemmän vastuuta ja tiedottamista. Nythän sitä ei ole.
Kunta voisi panostaa myös roskapönttöihin tarpeeksi useita katujen varsiiin. Ei nuoriso eikä vanhempi kansa jaksa kantaa roskia kädessä pitkiä matkoja.
Medierna svämmar över med klimat propaganda. Kommunens input här är obehärligt. Satsa på miljöfrågor istället.
Puututaan turhaan ajeluun ja autoilla/mopoilla päristelyyn.
Tieto on valtaa ja nuorissa tulevaisuus
Obs! Sjundeå Svenska skola har flere år redan flaggat med grön flagga!
Ja edelleen se joukkoliikenteen lisääminen
Ympäristövalvonta ei muutenkaan toimi.On Melu,Haju yms haittoja.Niihin ei puututa,eikä ympäristön pilaamiseen.
Kunta voi olla esimerkki, mutta jos kunnassa ei ole asiantuntemusta ilmasto- ja ympäristötyössä, niin viestintä kannattaa jättää asiantuntijoille. Koulun opetusohjelma on mietitty muualla ja minusta siitä ei pidä yksittäisen kunnan poiketa.
Bojkotta producternas plast-in-packade varor! Salj charkuterivaror över disk och packa in dem i papper! Ger också arbetsplatser! Papperpåsar istället för plastpåsar!

13. Päästöjen kompensointi ja ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Siuntio on sitoutunut vähentämään 80 % päästöistään vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 tasoon verrattuna. Kunnianhimoisen päästövähennystavoitteen saavuttaminen edellyttää myös päästöjen kompensointia. Lisäksi ilmastonmuutos aiheuttaa väistämättä muutoksia ympäristössä, kuten merenpinnan nousua ja lisääntyneitä sateita, mihin täytyy sopeutua. Valitse enintään kaksi mielestäsi tärkeintä toimenpidettä.

Vastaajien määrä: 89 , valittujen vastausten lukumäärä: 161



	n	Prosentti
Suojellaan luontoa ja säilytetään luonnon monimuotoisuus.	34	38,2%
Ylläpidetään ja vahvistetaan metsien hiilinieluja ja –varastoja.	21	23,6%
Edistetään uusiutuvien energianlähteiden tuotantoa kunnassa (esim. tuuli- ja aurinkosähkö, biokaasu)	50	56,2%
Edistetään maatalousalueiden hiilensidontaa (esim. lisäämällä kunnan ja maataloustoimijoiden yhteistyötä).	27	30,3%
Selvitetään ilmastonmuutoksen vaikutuksia Siuntiossa ja varaudutaan niihin (mm. helle, tulvat, sateiden lisääntyminen, merenpinnan nousu).	19	21,3%
Kompensoidaan päästöjä rahallisesti.	0	0,0%
Kunnan ei tarvitse kompensoida päästöjään tai sopeuttaa toimintaansa ilmastonmuutokseen	9	10,1%
En osaa sanoa	1	1,1%
Muu, mikä?	0	0,0%

Lisätekstikenttään annetut vastaukset

Vastausvaihtoehdot	Teksti

14. Halutessasi voit tarkentaa edelliseen kysymykseen antamaasi vastaustasi tai kirjoittaa muita aiheeseen liittyviä ajatuksia.

Vastaajien määrä: 11

Vastaukset
Myös metsien suojelu erittäin tärkeää!
Kaikki mainitut positiivisesti vaikuttavat toimet tulisi Siuntiossa ottaa käyttöön!
Tästäkin olisin voinut valita useamman kohdan.
Yllä kuvattujen lisäksi myös luonnon monimuotoisuuden ylläpito yhdessä kunnan kehittämisen kanssa tärkeää.
Ei pelkästään ilmasto toimet vaan myös luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen. Se on valtti täällä. Lähimetsiä, ei tiivistä rakentamista ja kaavoituspöytästen, osayleiskaavan ja yleiskaavan kunnioittamista (vrt. Dyviken ja laittomat ranta-alueiden ruoppaamiset ja laiturit). Älkää antako rikkaille periksi tehdö mitä vain, yksityistää kaikille tarkoitetut kaavat (rantareitti). Slussenin eanra pitää säilyttää noin. Ihan tulevaisuuden tulvienkin takia. Siuntiolla on myös hyvin vähän kaikille tarkoitettua rantaa ja yhteistä merimaisemaa.
Ei laiteta rahaa tällaiseen. On paljon muitakin kohteita jotka pitäisi tulla hankinnoissa ennen ilmastopolitiikkaa... esim. Asukaspuistotoimintaa lapsiperheille, leikkipuisto, koirapuisto... nämä ova kansalaisten hyvinvoinnin ja kohtaamisen kannalta tärkeitä paikkoja.
80% av vad?! Kan ni inte bättre?
Muutosta parempaan ei tapahdu ilman toimivaa ilmastonmuutoksen ehkäisevää työtä ja sitoutumista siihen
Suojellaan luontoa joukkoliikenteellä
Päästöjen kompensointi rahalla taitaa olla ihmiskunnan surkeimpia ajatuksia. Jos päästö on jo syntynyt, niin ei raha sitä poista.
Aurinkosähkö, maalämpö ja biokaasu ovat varmasti hyviä vaihtoehtoja. Tuulivoimasta on paljon ristiriitaista tietoa, Suomessa ei ole sille soveltuvia alueita ja voimat jäävät teholtaan vaatimattomiksi. Niiden käyttöikä on myös rajallinen.

15. Miten kunta voisi edesauttaa kuntalaisten omia ilmastotekoja? Estääkö joku asia sinua tekemästä ilmastotekoja? Voiko kunta auttaa sinua tässä? Kirjoita alla olevaan kenttään.

Vastaajien määrä: 29

Vastaukset
Tuottamalla puhdasta energiaa, vähentämällä lihan käyttöä, tukemalla julkista ja kevyttä liikennettä.
Tukea jotenkin öljylämmityksestä luopumista. Lisäbonuksella tai yhteisötoja järjestämällä.
Lisää ekopisteitä joissa myös pahvin ja muovin keräys.
Kierrätys kaikille aina vain helpommaksi, vaivattommaksi, jopa halvemmaksi.
Jakamalla tietoa aiheesta. Paljon on kiinni ihmisten omista asenteista ja kotona aikoinaan opitusta, ja siihen tulisi saada muutos jotta ihmisten asenteet muuttuvat parempaan.
Tarvitaan ympäristöneuvoja tai edes kattava info nettisivuille, josta löytyy ohjeita ympäristöystävällisempään elämiseen. Lisäksi kuntalaisia tulee kannustaa aurinkopaneelien ja muiden uusiutuvien lämmitysmuotojen käyttöönottoon. Lupaprosessi tulee tehdä helpoksi.
Understöda invånarnas klimatgärningar, möjligen t.ex begära offerter på solpaneler till en större mängd invånare. Många klimatgärningar faller helt enkelt bort tack vare att den egna ekonomin inte räcker till. Aktiv information i t.ex sociala medier om vad en vanlig invånare kan göra för att förbättra sina klimatgärningar.
Kunta voi jakaa infoa.Toki Siuntiossa asuvana tarvitsen oman auton, josta on vaikea luopua. Tosin kun käyttää autoa tarpeeksi pitkään (20-30 v) niin välttyy turhilta auton rakenteluilta ja auton tarpeettoman nopealta romuttamiselta.
Kunnan ei pidä käyttää resursseja tähän. Ainoastaan varmasti tieteelliseen tietoon perustuva informaation jakaminen voisi tulla kysymykseen.
Information om val. Höja vattenavgifter?
Siuntion rakennustoimi on pahasti jäljessä työssään. Tehköt ylitöitä.
Kyllä. Liian kallis sähkö jolloin on pakko polttaa takassa puita. Eli painostusta kunnalta etenkin sähkönsiirtäjälle. Ja korkeat junayhteydet pakottaa liikkumaan autolla. Lisää vuoroja muuten on muutettava
Kommun invånare får åka gratis med kommunens ordnade skoltransport.
Tiedonjako, esimerkinä toimiminen ja kasvatustyö koulussa ja päiväkodeissa.
Pitämällä asioita esillä, kannustamalla konkreettisiin toimiin, sitouttamalla eri toimijoita ilmastotyöhön.
Kevyenliikenteen väylät tarvitaan sekä asemalta tielle 51 sekä Evitskogista kirkonkylälle. Kierrätysmahdollisuuksia tulisi edistää kierrätyspisteitä lisäämällä
Jätteiden lajittelu huonosti järjestetty. Olen joutunut säilömään jopa 6kk pahviroskia kun ei lajittelua Störsvikissä. Ehdotan Sienitien läheisyyteen isompaa lajittelupistettä kaikkien Störsvikiläisten käyttöön. Siinä voisi olla ovikoodi (jäterakennus, pieni) jotta meidän ei tarvitse maksaa ulkokuntalaisten tuomia jätteitä (sitäkin on nähty) ja vastuu olisi paikallisilta lajitella oikein.
Biojätteiden kompostoinnin tulisi sääöksistä huolimatta sujua ilman isompia rajoitteita tai valvomisia.
Ensiksi Siuntion poliitikot ja kunnan päättäjät ja kunnanjohtaja tarvitsevat enemmän tietoa ilmastovaikutuksista ja päätöksiä syvän tiedon pohjalta eikä 'kehittämistä markkinatilanteen muutoksen takia (Isotalo)'. Suurempi ympäristöongelma kuin ilmaston muutos on luontokato eli luonnon monimuotoisuuden vähentyminen.
Lisätään aurinkovoiman rakentamisedellytyksiä.
Myös aseman ulkopuolelle kierrätyspisteitä esim. muoville kirkonkylä ja pikkala.
Kuten sanoin, joukkoliikenteen puuttuminen estää ainakin omalta osaltani siirtymisen pois yksityisautoilusta monissa tilanteissa. Lisäksi kierrätys on tällä hetkellä hankalaa ja maatalous kunnassa vielä suurimmaksi osaksi maan viljelyskuntoa heikentävää, joten paljon on missä kunta voi kuntalaisia ja maatalousyrittäjiä tukea. Etenkin viljelijöille kaikenlainen tuki (tietysti etenkin rahallinen mutta myös muunlainen) on tärkeää, koska viljely on raskasta ja kuormittavaa työtä, jonka ohessa isojen muutosten tekeminen voi tuntua liian isolta.
Erialaisten jätteiden kierrätys. Esim. Biojätteistä asuinalueille kootusti (talvella kompostointi ei onnistu). Puutarhajätteen keräys. Samoin tekstiilijätteen keräyspiste. Ja selkeämmät ohjeet kierrätyspisteelle mitä voi ja ei voi laittaa. Yleisesti valvontaa enemmän kunnalta tähän ja säännöllistä toimintaa.
Sopstationer som fungerar. Lantbrukets utsläpp bör minskas.
Satsakaa joukkoliikenteeseen. Tulette huomaamaan että se kannattaa. Veikkaan että siuntion asukasmäärä tulee pian kyllä laskemaan koska joukkoliikenteeseen ei stsata. Kasvu on tällä hetkellä uuden kampuksen takia
Biojätteen keräys.
Kunta voi jakaa tietoa, mutta sen tulisi olla Suomen olosuhteisiin sopivaa, uusinta ja tarkastettua tietoa. Esim. tässä kyselyssä käy ilmi, että asiaan ei ole kaikin osin perehdytty.
Viemäröinnin tarkistus värjäämällä sitä omaehtoisesti pyytäviltä. Vesilaitos kuntokuuville.
Bättre information från kommunens sida vad var och en av oss kan göra

16. Muut toimenpiteet

Tuliko mieleesi jotain muita, kuin tässä kyselyssä ehdotettuja toimenpiteitä, joita kunnan tulisi käyttää ilmastotyössään? Kirjoita alla olevaan kenttään.

Vastaajien määrä: 14

Vastaukset
Kotimaisen, uusiutuvan energian suosiminen. Puu ei Suomesta loppu. Suomi lämmitettiin koivuhaloilla 1950-luvulle asti. Ilmasto on lämminnyt vasta tuon jälkeen. Sitä paitsi ei tarvitse olla paskat housuissa, jos maakaasun tai öljyn hinta nousee tai saatavuus vaikeutuu.
Tästä asiasta ei pidä tehdä isoa numeroa vaan se tulee olla yksi asia muiden joukossa. Vaarana on ilmastoahdistus, mikä on pahasta niin nuorilla, keski-ikäisillä kuin vanhuksilla.
Människorna måste engageras för att vara intresserade
Mera kollektivtrafik
Mielestäni nurmikoita kalutaan Turhan usein . Pörräisille kukkia. Akkusiimaleikkurilla voi ajaa myöhemmin syksyllä.
Mera hyresbostäder för personalen, förbättra kollektiva trafiken (veckoslut), taxiservice, närproducerade råvaror och tjänster
Ei, mutta kyselyn ehdotukset olivat kokonaisuudessaan hyviä ja kattavia.
Älkää levittääkö rakentamista ympäri kuntaa sinne tänne. Säästäkää kallioharjut virkistyskäyttöön.
Vaatia parempaa jätteiden lajittelua jotta saadaan materiaalit kiertoon.
Katuvalot pois osan yöstä ja valoisaan aikaan ja myös tarviiko olla täysvalaistus esim .kirkonkylän päiväkodin pihalla yöllä
Kunnan oma kierrätys kohdilleen. Metsästä asemalta löytyy esim. hylättyjä valaisin tolppia ja vaijeria (kumpikin ongelmajätettä)...kaikki alkaa omasta toiminnasta ja siihen sitoutumisesta.
Eli joukkoliikenne kuntoon!
Mikäli kunta haluaa tässä toimia järkevällä tavalla, niin pitäisi kouluttaa henkilökunnasta joku alan asiantuntijaksi. Aihe ei ole helppo ja siitä liikkuu paljon virheellistäkin tietoa.
Inte direkt klimatarbete, men viktigt att kommunen fortsätter jobba för att rena Pickala å, bl.a. genom att fokusera på att minska utsläppen högre upp i vattensystemet och jobba med jordbruken för att utsläpp från åkrarna.

17. Anna halutessasi palautetta tästä kyselystä.

Vastaajien määrä: 15

Vastaukset
Olen iloinen, että näihin asioihin kiinnitetään huomiota.
roskaa
Hienoa kun näitä tärkeitä asioita kysytään kuntalaisilta!
Bra iniativ
Selkeä kokonaisuus, eikä vastaaminen ollut liian aikaa vievää tai vaivalloista! :)
Hyvin muotoiltu kysely ja tärkeä aihe.
Kiitos. Toivon todella että jäteasiaa kehitetään. Kunta voi vaatia taloyhtiöiden ja loma-asuntojen isännöitsijöitä, okt - taloista ja kerrostaloista selvitystä valokuvien kera, mikä on jätelajittelun nykytila. Störsvik on alkeellisella tasolla eikä lakia noudateta.
Kyselyyn mukaan asumisen kesto. Pitkän ajan kokemus kunnan toimista vs. vasta muuttaneet urbaanit. Maatalouden ilmastovaikutukset olivat vähäisessä roolissa.
Enkäten blandar och drar paralleller mellan miljöfrågor på ett tvivelaktigt sätt. Vad blir bättre jämfört med dagens situation om vi uppnår målt på 80% av någonting?
Hyvin ajankohtainen. Kannattaa soveltaa käytäntöön saadut tulokset....
Pieniä tekoja, mutta ei pakolla ja asukkaiden maksettavaksi ylimääräisillä maksuilla.
tyhmä
Kiitos kyselystä!
Pikku hiljaa siirtymä 2035-2050.Ei mitään holhoamista.Pakotteita.Siuntio on puhdas luonnonläheinen kunta muutenkin,täällä ei ole tehtaita.Saastutusta.Puita kasvamaan, luontoa suojelemaan kaikki joukolla ,Pyöräilyä kesäaikaan.
Bra att ni frågar, hoppas att det leder till många bra åtgärder.