

MÅL FÖR TRAFIKSÄKERHETSARBETET I SJUNDEÅ

År 2025 kommer ingen att dödas eller skadas allvarligt i trafiken i Sjundeå.

Invånarna i Sjundeå och de som rör sig i kommunen tycker att det är säkert och enkelt att resa med alla transportmedel.

Trafiksäkerhetsgruppens verksamhet aktiveras och etableras i kommunen.

Trafiksäkerhetsarbetet värderas genom att tillhandahålla tillräckliga resurser för arbetet.

Beslutsfattarnas medvetenhet om trafiksäkerhet ökar.



UTVECKLANDE AV TRAFIKOMGIVNINGEN

I Sjundeås trafiksäkerhetsplan föreslås flera åtgärder för att förbättra trafikomgivningen. Typiska åtgärder är ökad urskiljbarhet av övergångsställen och röjning av vegetation i korsningar för att förbättra sikten, samt åtgärder för att begränsa körhastigheterna. Dessutom förbättras trafiksäkerheten via kommunens och NTM-centralens separata projekt inom ramen för den befintliga finansieringen.

FEEDBACK

Landsvägar:

Meddelanden gällande problem på vägen som äventyrar trafiken (t.ex. ett träd som fallit på vägen):
0200 2100 Vägtrafikantlinjen 24 h/vrk



Mindre brådskande respons och förslag gällande landsvägsnätet
<https://liikenne.palautevayla.fi/>
eller
0295 020 600 Trafikens kundservice
må-fre kl. 9-16



Mera information om underhållets aktörer och gatunätets entreprenörgränser på adressen:
<https://www.sjundeå.fi/underhall>

Kommunens gator:

Meddelanden om problem som äventyrar trafiken på gatunätet:
050 386 0815 vardagar kl. 9-13
09 3154 9000 kvällar och veckoslut



Annan respons och förslag:
tekninen(a)siuntio.fi
eller
www.siuntio.fi/feedback



SJUNDEÅ TRAFIKSÄKERHETSPLAN 2020



Den riksomfattande trafiksäkerhetsvisionen är att ingen skall behöva dö eller skadas allvarligt i trafiken. Sjundeå kommun och Nylands NTM-central jobbar för att uppnå målet i Sjundeå.

I Sjundeå trafiksäkerhetsplan utredes trafikens, trafiksäkerhetens och trafiksäkerhetsarbets nuläge och utvecklingsbehov. Som resultat skapades medel och åtgärder för att främja säker trafik. I utarbetandet av planen deltog Sjundeå kommun, Nylands NTM-central, Trafikskyddet och Västra Nylands polisinrättning.

För att förbättra trafiksäkerheten krävs ett brett spektrum av medel och samarbete mellan olika aktörer. Samtidigt behövs åtgärder som fokuserar på beteende, kunskap och färdigheter, markanvändning, trafikmiljö och fordon samt trafikövervakning. Att påverka trafiksäkerheten kräver systematiskt och långsiktigt arbete.



Mera information om trafiksäkerheten i Sjundeå finns på kommunens hemsidor: <https://www.sjundeå.fi/trafiksakerhet>

Allmän information om Nylands, Egentliga Tavastlands och Päijänne-Tavastlands trygga och kloka resand: <https://www.facebook.com/lituvili>

NTM-centralens trafiksäkerhetssidor: <https://www.ely-keskus.fi/sv/web/ely/liikenneturvallisuus>

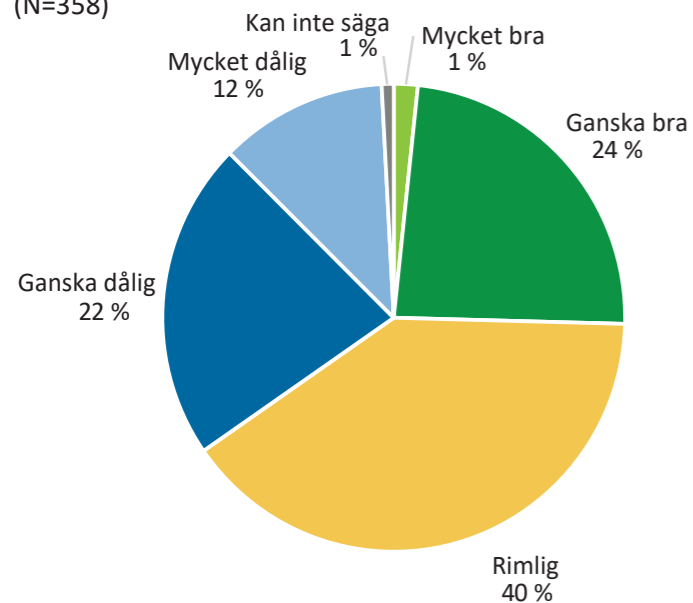
TRAFIKSÄKERHETSLÄGET IDAG

Trafikolyckorna i Sjundeå 2014–2018

- Under de fem senaste åren har en person dött och 32 skadats i trafiken i Sjundeå.
- Till polisen rapporteras totalt ca 15 trafikolyckor per år (innefattar inte hjortolyckor).
- I proportion till befolkningens mängden motsvarar antalet döda och skadade i trafiken landets medeltal, men i jämförelse med medeltalet i Nyland är siffrorna högre.
- Olyckor som ledde till personskada skedde mest bland unga (15–17 åringar).
- Trafikolyckorna i Finland på kartan: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>.



Trafiksäkerhetsläget i Sjundeå enligt invånarundersökningen (N=358)



Som en del av trafiksäkerhetsplanen genomfördes en trafiksäkerhetsenkät för invånarna i Sjundeå. Via enkäten samlade man information om den upplevda trafiksäkerhetssituationen bland olika grupper av trafikanter samt information om ställen som upplevs farliga i trafiken i Sjundeå. Frågeformuläret besvarades av 446 personer. Resultat från undersökningen:

- Det genomsnittliga vitsordet för trafiksäkerheten var 2,8 (på en skala från 1 till 5, där 1 = mycket dålig och 5 = mycket bra).
- Den vanligaste typen av trafikbrott bland de som rörde sig med motorfordon var fortkörning. Många svarande medgav att det körde trötta och att de använde sin smartphone utan handsfree när de körde.
- Likgiltighet, förhastade beslut och brådska är de vanligaste orsakerna till trafikbrott anser de som svarade på enkäten.

Det exempel som vuxna och föräldrar visar är den viktigaste faktorn som främjar trafiksäkerheten (enligt de som svarade på enkäten)



TRAFIKFOSTRAN OCH KOMMUNIKATION

Målet är att förbättra säkerheten och ansvarsfullheten i trafiken genom att påverka människors beteende med hjälp av utbildning och kommunikation. Trafikanterna måste ges tillräckliga kunskaper och färdigheter för att klara sig i trafiken oavsett ålder. Trafikfostran handlar inte bara om att lära ut nya saker utan det är också viktigt att regelbundet repetera och lyfta fram trafiksäkerhetsfrågor.

I samband med trafiksäkerhetsplanen grundades även en trafiksäkerhetsgrupp med representanter från alla delar av kommunens organisation. Gruppen kommer att vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet som görs i kommunen. Trafiksäkerhetsgruppen behandlar frågor och åtgärder relaterade till trafikmiljön, trafikfostran och kommunikation samt trafikövervakning. Gruppen består av representanter från kommunen, myndigheter och intressegrupper, så att alla ålders- och trafikantgrupper beaktas.

Beslutsfattare spelar en nyckelroll i fördelningen av resurser till förebyggande trafiksäkerhetsarbete. Det är viktigt att regelbundet kommunicera med beslutsfattare om det kommunala trafiksäkerhetsarbetet och kommunens trafiksäkerhetssituationen, så att de har tillräckligt med information till stöd för beslutsfattandet.

En verktygsback med åtgärdsförslag kring trafikutbildning och kommunikation har sammanställts för kommunen och andra personer som arbetar med trafiksäkerhet i Sjundeå. Från backen kan kommunens olika avdelningar, intressegrupper och andra instanser hitta lämpliga åtgärder för främjande av trafiksäkerheten som passar in i den egna verksamheten.



Sjundeå trafiksäkerhetsgrupp:

Represent. namn	Instans
Markus Moisio	Tekniska
Ilmari Viljanen	Tekniska
Timo Onnela	Planläggning
Juha Okkeri	Grundutbildning
Patrik Lundell	Grundutbildning
Nina Isometsä	Småbarnspedagogik
Nina Parviainen	Småbarnspedagogik
Cilla Ojala	Kollektivtrafik och skolskjutsar
Paula Kivekäs	Idrott och fritid
Jonna Farin	Ungdomsarbete
Mikael Nilsson	Arbetskydd + grundtrygghet
Tapio Heinonen	Kollektivtrafik
Saara Lehtosalo	Ungdomsfullmäktige
Hans Kullberg	Handikapprådet
Britt-Marie Friberg	Äldrerådet
Patrik Flygar	Kommunstyrelsen
Meeri Sorjonen	Trafikskyddet
Herkko Jokela	Nylands NTM-central
Annika Sarkkola	Nylands NTM-central
Ilkka Kantola	Västra Nylands polisinspektion
Terhi Svenss (sekr.)	Ramboll Finland Oy

Exempel på åtgärder inom kommunikation och trafikfostran:

- Trafiksäkerhetsfrågor lyfts fram i informeringen och kommunikationen i kommunen och det påminns om alla trafikanters ansvar att främja säkerheten i trafiken.
- För personal inom småbarnspedagogiken ordnas trafiksäkerhetsintroduktion eller -utbildning.
- Spelreglerna för skolskjutsar och hämtande och sökande vid skolorna bestäms tillsammans med eleverna, chaufförerna och vårdnadshavare.
- Trafiksäkerhet behandlas i ungdomsfullmäktige.
- Hållbar mobilitet och trafiksäkerhet är som ämnen framme på Sjundeå-dagen.
- Anställda uppmuntras att använda säkerhetsutrustning.
- Trafiksäkerhetsfrågor diskuteras i äldrerådet och handikapprådet.

Guider, vinkar och användbart material:

www.liikenneturva.fi ➔ *Kuntaopas – Kuntien liikenneturvallisuuustyö (på finska)*