

## Att avlägsna snö och slask från körbanor

Till arbetet hör att avlägsna snö och slask från körbanor, vändplatser, parkeringsplatser längs vägen och busshållplatser. Åtgärder på parkeringsplatser och busshållplatser görs i huvudsak efter att man åtgärdat leder.

Plogningen ska utföras så att man undviker att snön hopar sig framför skyddsvägar och korsningars frisiktsområden. Snöutrymmena används jämt för att nyttja dem på ett sätt som undviker onödig närförflyttning av snön.

Plogningen ska i närheten av växtlighet, broar, kantstöd, brunnslock och annan utrustning skötas med tillräcklig försiktighet, så att inga strukturer eller apparater skadas.

Entreprenören måste ha koll på synligheten av trafikmärken och vägvisare, även nattetid (retroreflektion).

### PRESTATIONSTID

Arbetet påbörjas senast då tjockleken av snön eller slasket enligt underhållsklass är i enlighet med tabellen nedan.

Gatans åtgärdsgräns.

Underhållsklass	Gatans åtgärdsgräns
I	3 cm snö eller slask
II	5 cm snö eller slask
	På söndagar och vardagshelger kan man i underhållsklass I följa kvalitetskraven för underhållsklass II.

Tidsplanering av arbeten.

Underhållsklass	Tidpunkt för arbetet
I	Då åtgärdsgränsen uppnåtts, tid för åtgärder 4 h (under tiden 03:00–20:00), dock före dygnets toptimmar för trafik (på vardagar kl. 7 och kl. 16, på veckoslut och vardagshelger kl. 10 och kl. 16). Då det är fortsatt snöfall håller man allting i trafikerbart skick.
II	Då åtgärdsgränsen uppnåtts, tid för åtgärder 4 h (under tiden 03:00–20:00), och omedelbart efter underhållsklass I. Om snöfallet fortsätter länge, plogas även under snöfallet då åtgärdsgränsen överskridits.
	Snötäckta eller rimfrostade märken och skyltar ska rengöras inom 3 dygn.

I underhållsklasserna I och II kan man kvälls- och nattetid efter kl. 20 fördröja starten av plogningen så att plogningen av lederna blir färdig före toptimmarerna för morgontrafiken som nämnt ovan. Plogningen måste dock påbörjas om anhopningen av snö överskrider 8 cm.

Drivor plogas på följande sätt:

- i underhållsklass I senast då drivorna nåt över halvvägs in på filen.
- i underhållsklass II senast då drivorna stör trafiken

## Att avlägsna snö och slask från leder för fotgängare och cykelvägar

Till arbetet hör att avlägsna snö och slask från leder för fotgängare och cykelvägar, förbindelser till hållplatser och väntutrymmen, inkluderande trappor och ramper. Förbindelserna till hållplatser och väntutrymmen samt ramper och trappor görs i huvudsak efter att man gjort åtgärder för leden. Till arbetet hör förflyttningen till arbetsobjektet.

Plogningen ska utföras så att man undviker att snön hopar sig framför skyddsvägar och korsningars frisiktsområden, på parkeringsområden, skyddstak etc. samt att man ser till att man kan använda skyddsvägar lätt och säkert.

Plogningen ska i närheten av växtlighet, broar, kantstöd, brunnslock och annan utrustning skötas med tillräcklig försiktighet, så att inga strukturer eller apparater skadas.

Entreprenören måste ha koll på synligheten av trafikmärken och vägvisare, även nattetid (retroreflektion).

### PRESTATIONSTID

Arbetet påbörjas senast då tjockleken av snön eller slasket enligt underhållsklass är i enlighet med tabellen nedan.

Åtgärdsgräns för leder för fotgängare och cykelvägar.

Underhållsklass	Åtgärdsgräns för leder för fotgängare och cykelvägar
I	3 cm snö eller slask

Tidsplanering av arbeten.

Underhållsklass	Tidpunkt för arbetet
I	Då ledens åtgärdsgräns uppnåtts, tid för åtgärder 4 h (under tiden 03:00–20:00), dock före dygnets toptimmar för trafik (på vardagar kl. 7 och kl. 16, på veckoslut och vardagshelger kl. 10 och kl. 16). Om snöfallet fortsätter länge, plogas även under snöfallet då åtgärdsgränsen överskridits. Då snömängden är 2 cm ska lederna plogas under loppet av nästa vardag.
	Snötäckta eller rimfrostade märken och skyltar ska rengöras inom 3 dygn.

I underhållsklasserna I kan man kvälls- och nattetid efter kl. 20 fördröja starten av plogningen så att plogningen av lederna av klass I blir färdig före toptimmarna för morgontrafiken som nämnts ovan. Plogningen måste dock påbörjas om anhopningen av snö överskrider 6 cm.

Om snöfallet är konstant påbörjas plogningen då åtgärdsgränsen överskridits.

Arbeten som inte görs för maskin görs då snöfallet slutat.

Drivor plogas senast då de når över halvvägs på bredden av leder för fotgängare och cyklister.

Trafikmärken och skyltar måste vara rena.

## Att avlägsna snö och slask från områden

Till arbetet hör att avlägsna snö och slask från gårdar, P-områden, skvärer, och från insidan av parkeringstak och andra skyddstak.

Till arbetet hör förflyttningen till arbetsobjektet.

Plogningen ska utföras så att man undviker att snön hopar sig framför skyddsvägar och korsningars frisiktsområden. Snöutrymmena används jämt för att nyttja dem på ett sätt som undviker onödig närförflyttning av snön.

På områdena ska man beakta obehindrad färd till olika utrymmen, leder och andra områden.

Plogningen ska i närheten av växtlighet, broar, kantstöd, brunnslock och annan utrustning skötas med tillräcklig försiktighet, så att inga strukturer eller apparater skadas.

Att fälla ner snö från taket av skyddstak, om det finns över 50 cm snö på taket.

### PRESTATIONSTID

Arbetet påbörjas senast då tjockleken av snön eller slasket enligt underhållsklass är i enlighet med tabellen nedan.

Åtgärdsgräns för områden

Underhållsklass	Åtgärdsgräns för områden
I	4 cm snö
	På söndagar och vardagshelger är åtgärdsgränsen 6 cm snö

Hopningar efter nederbörd som kommer efter varann och blir under åtgärdsgränsen räknas ihop, ifall områden inte har plogats där emellan.

Tidsplanering av arbeten.

Underhållsklass	Tidpunkt för arbetet
I	Då åtgärdsgränsen uppnåtts, tid för åtgärder 4 h (under tiden 03:00–20:00), dock före dygnets toptimmar för användning (på vardagar kl. 7 och kl. 16, på lördagar kl. 10 och kl. 15). Då det är fortsatt snöfall håller man allting i trafikerbart skick.
	På lördagar, söndagar och vardagshelger avlägsnas inte snö från skolors, daghems, tekniska kansliets och kommunhusets områden. Arbetena på dessa områden ska vara gjorda innan nästa vardag kl. 6:00.
	Skyddstak rengörs efter andra områden. Insidan av skyddstak ska rengöras inom ett dygn.
	Snötäckta eller rimfrostade märken och skyltar ska rengöras inom 3 dygn.

Kvälls- och nattetid efter kl. 20 kan man fördröja starten av att avlägsna snö och slask så att avlägsnandet av snö och slask blir färdig före morgonens toptimmar för användning av ovan nämnda områden. Plogningen måste dock påbörjas om anhopningen av snö överskrider 6 cm.

På stationsområdet ska man beakta tågtidtabellerna då man avlägsnar snö och slask, så att man undviker rusningen som orsakas av personer som använder tågen samt för att snön inte blir små stigar av fotgängarnas aktioner.

Då man planerar rutter för avlägsning av snö och slask ska man beakta att områdesarbetena delar sig jämnt på olika rutter och att arbetena görs i prioritetsordning.

Arbeten som inte görs för maskin görs då snöfallet slutat.

Drivor plogas senast då drivorna stör trafiken.

Trafikmärken och skyltar måste vara rena.

Skyddstak ska vara rena från snö och is och användningen av skyddstaken ska vara trygg. Tillgången till skyddstaken ska vara obehindrad.