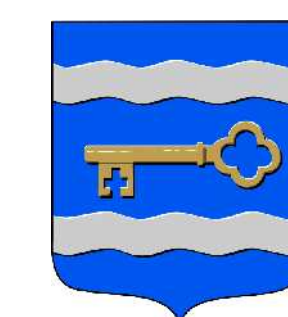


**SJUNDEÅ KOMMUN**  
GENERALPLAN FÖR  
TRAFIKTEMAT

1:40 000

Planutkastet framlagt: 3.3.-30.7.2020  
Planförslaget framlagt: [nn.nn.nn.nn.20nn]  
Kommunstyrelsen: [nn.nn.20nn \$XXX]  
Godkänd av kommunfullmäktige [nn.nn.20nn \$XXX]



**SIUNTION KUNTA**  
YLEISKAAVA  
LIIKENNE-TEEMA

1:40 000

Laatimisvaiheen kuuleminen: 3.3.-30.7.2020  
Julkisesti nähtävillä: [nn.nn.nn.nn.20nn]  
Kunnanhallitus: [nn.nn.20nn \$XXX]  
Hyväksytty Siuntion kunnanvaltuustossa [nn.nn.20nn \$XXX]

**Beteckningar och bestämmelser:**

- Generalplaneområdets gräns.
- Utvecklingsområde för trafikmiljön.  
Område där särskild uppmärksamhet ska fästas vid att samordna olika trafikformer och prioritera hållbara färd sätt. Gång- och cykellederna i centrum och omgivningen av skolan görs tydligare och mer sammanhållna i samband med den mer detaljerade planeringen av området. Arrangemangen av anslutningstrafiken i stationsomgivningen samt utredningar av anslutningsparkering för bilar och cyklar ska genomföras i samband med den mer detaljerade planeringen av området.
- Utvecklingsområde för stationsregion.  
Eventuell reservering för en framtida järnvagshållplats. Trafikmässig och teknisk genomförbarhet ska utredas i samband med den fortsatta planeringen av området. Då markanvändningen utvecklas ska gång- och cykelleder i omgivningen av den eventuella järnvagshållplatsen samt arrangemangen av anslutningstrafiken och utredandet av anslutningsparkering för bilar och cyklar utföras i samband med den mer detaljerade planeringen.
- Järnväg, betydande förbättring.
- Stamväg, betydande förbättring.
- Regional väg.
- Förbindelseväg / Huvudgata.
- Ny förbindelseväg / huvudgata, riktgivande läge.
- Stomrukt för kollektivtrafiken.  
Vid utvecklandet av leden ska förutsättningarna för kollektivtrafiken beaktas.
- Terminalområde för persontrafik vars läge är riktgivande.  
Resecenterområdet för persontrafik ska utvecklas till ett område som förenar järnvägs- och busstationer så att den bejagade kollektivtrafikens resekedor väl i detaljplaneringen och den övriga mer detaljerade planeringen ska det reserveras utrymme för anslutningsparkering i anslutning till kollektivtrafiken.
- Ny planskild anslutning.
- Anslutning som ska utvecklas.
- Ny bro.
- Infartsväg eller privat väg.
- Behov av vägtrafikförbindelse.
- Gång- och cykelväg.
- Riktgivande ny gång- och cykelväg.
- Paddlingsled.
- Fartygsfarled.
- Ny farled för småbåtar.
- Båthamn.
- Båtplats.

**Kaavamerkinntä ja -määräykset:**

- Kaava-alueen raja.
- Liikenneympäristön kehittämisalue.  
Alue, jolla eri liikenneformojen yhteensovittukseen ja kestäväen kulkutapojen priorisointiin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Keskustan ja koulun ympäristön jalankulku- ja pyörärettien selkeyttäminen ja yhtenäistäminen tulee tehdä alueen tarkemmassa suunnittelussa. Asemansuuden liityntäliikenteen järjestelyiden että autojen ja pyörien liityntäpysäköinnin tutkiminen tulee tehdä alueen tarkemmassa suunnittelussa.
- Asemansuuden kehittämisalue.  
Mahdollinen tulevaisuuden rautatie seisakkeen varaus, jonka liikenteellistä ja teknistä toteutettavuutta tulee selvittää alueen jatko-suunnittelussa. Maankäytön kehityksessä mahdollisen seisakkeen ympäristön jalankulku- ja pyörärettien selkeyttäminen ja yhtenäistäminen sekä liityntä-liikenteen järjestelyiden että autojen ja pyörien liityntäpysäköinnin tutkiminen tulee tehdä alueen tarkemmassa suunnittelussa.
- Rautatie, merkittävä parantaminen.
- Kantatie, merkittävä parantaminen.
- Seututie.
- Yhdystie / Pääkatu.
- Uusi yhdystie / pääkatu, ohjeellinen sijainti.
- Joukkoliikenteen runkoreitti.  
Väylää kehitettäessä tulee ottaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset huomioon.
- Henkilöliikenteen terminaalialue, jonka sijainti on ohjeellinen.  
Henkilöliikenteen matkakeskusalue tulee kehittää joukkoliikenteen matkakäytön hyvin palveluvalvotun rautatie- ja linja-autosaman yhdistäväksi alueeksi. Asemakaavoituksessa ja muussa tarkemmassa suunnittelussa tulee varata tilaa joukkoliikenteen liityntäpysäköinnille.
- Uusi eritasoliittymä.
- Kehitettävä liittymä.
- Uusi silta.
- Merkittävä yksityistie.
- Liikenteen yhteystarve.
- Kevyen liikenteen reitti.
- Ohjeellinen uusi kevyen liikenteen reitti.
- Melontareitti.
- Laivaväylä.
- Uusi veneväylä.
- Venesatama.
- Venevalkama.

**Beteckningar och bestämmelser vid delförstoring av generalplanen**

- Riktgivande trafikområde.  
Avgränsningen av området preciseras genom en vägplan eller detaljplanering.
- Riktgivande område för anslutningsparkering.
- Riktgivande plats för servicestation.
- Förbindelseväg.
- Ny förbindelseväg, riktgivande läge.
- Kollektivtrafikruttgata.  
Vid utvecklandet av leden ska förutsättningarna för kollektivtrafiken beaktas.
- Anslutning som ska utvecklas.
- Anslutning som ska stängas av.
- Ny bro.
- Matargata.
- Matargata som ska utvecklas/Ny matargata.
- Behov av vägtrafikförbindelse.
- Gång- och cykelväg.
- Riktgivande ny gång- och cykelväg.

**Kaavamerkinntä ja -määräykset yleiskaavan osasuurennoissa:**

- Ohjeellinen liikennealue.  
Aluerajaus tarkentuu litesuunnitelman tai asemakaavoituksen myötä.
- Ohjeellinen liityntäpysäköinnin alue.
- Ohjeellinen huoltoaseman sijoittamispaikka.
- Yhdystie.
- Uusi yhdystie, ohjeellinen sijainti.
- Joukkoliikenteen runkoreitti.  
Väylää kehitettäessä tulee ottaa joukkoliikenteen toimintaedellytykset huomioon.
- Kehitettävä liittymä.
- Katkaistava liittymä.
- Uusi silta.
- Kokooajakatu.
- Kehitettävä / uusi kokooajakatu.
- Liikenteen yhteystarve.
- Kevyenliikenteen reitti.
- Ohjeellinen uusi kevyenliikenteen reitti.

**Allmänna bestämmelser:**

Generalplanen har utarbetats som en generalplan med rättsverknin g i enlighet med 42 § i MBL.  
I båthamnerna och småbåthamnarna är det tillåtet att uppföra brygger samt byggnader och konstruktioner som stöder hamntjänsterna. Vid byggandet av dessa ska det fästas särskild uppmärksamhet vid att de anpassas till terrängen och tätortsbilden. Det behov av tillstånd som brygger och övriga åtgärder i området förutsätter enligt vattenlagen ska utredas av den myndighet som övervakar vattenlagen. I projekt som förutsätter tillstånd enligt vattenlagen avörs förutsättningarna för att genomföra projektet av tillståndsmyndigheten. Det eventuella marinarkologiska kulturarvet ska utredas innan åtgärder vidtas.

**Yleiset määräykset:**

Yleiskaava on laadittu MRL 42 §:n mukaisena oikeusvaikutteisena yleiskaavana.  
Venesatamaan ja -valkamiin saa rakentaa laitureita ja satamapalveluja tukuvia rakennuksia ja rakennelmia, joiden rakentamisessa on kiinnitettävä erityistä huomiota niiden sopeutumiseen maaston ja taajamakuvaan. Laitureiden sekä muiden alueella tehtävien toimenpiteiden vesilain mukaisen luvan tarve tulee selvittää vesilain voimaolla viranomaiselta. Vesilain mukaisen luvan vaatimissa hankkeissa, hankkeen toteuttamisen edellytykset ratkaistaan lupaviranomaisessa. Mahdollinen vedenalainen arkeologinen kulttuuriperintö tulee selvittää ennen toimenpiteisiin ryhtymistä.

Turku 7.9.2021  
Sweco  
Sanukka Lehtö  
Arkkitehti SAFA, YKS-446

