



Kt 51 Kirkkonummi – Inko

Toimenpiteiden vaiheistus selvitys



Kt51 Kirkkonummi – Inkoo
Toimenpiteiden vaiheistusselvitys

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Taitto: Teemu Kuittinen
Kansikuva: Juha Vehmas 19.05.2016

Kt51 Kirkkonummi – Inkoos, toimenpiteiden vaiheistusselvitys

Alkusanat

Tämä vaiheistusselvitys käsittelee kantatielle 51 aluevaraussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden vaiheistusta Kirkkonummella, Siuntiossa ja Inkoossa. Selvityksessä on uudelleen arvioitu toimenpiteiden vaiheistusta kuntien näkömynkset, päivittyneet maankäyttötavoitteet sekä todetut palvelutasopuutteet huomioiden.

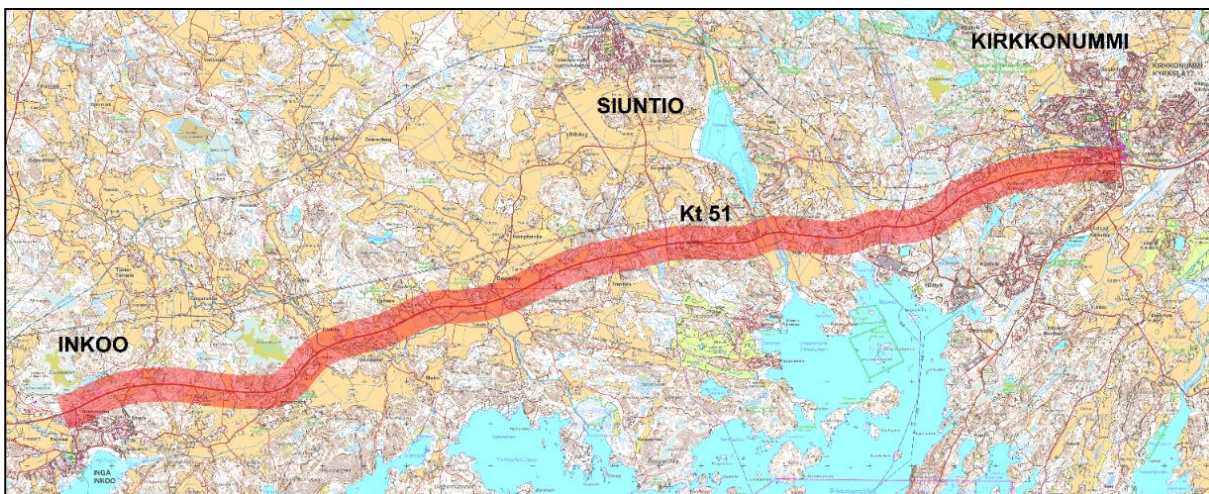
Selvityksen tilaajana on ollut Uudenmaan ELY-keskus, josta työtä ovat ohjanneet Kirsi Pätsi ja Pekka Hiekkala. Työn ohjaamiseen osallistuivat Kirkkonummen kunnasta Marko Suni, Suvi Kylmänen, Tero Luomajärvi, Anniina Lehtonen ja Eero Vartiainen sekä Siuntion kunnasta Ilmari Viljanen ja Timo Onnela. Selvitys on tehty konsulttityönä A-Insinöörit Civil Oy:ssä, jossa työhön ovat osallistuneet Juha Vehmas (projektipäällikkö) ja Teemu Kuittinen (toimenpiteiden hallinta ja raportointi).

Helsingissä huhtikuussa 2019

1 Lähtökohdat ja tavoitteet

Kantatielle 51 valmistui vuonna 2017 aluevaraussuunnitelma noin 12 km:n jaksolle Kirkkonummi – Inkoon raja. Aluevaraussuunnitelmassa määritettiin pitkän aikavälin tavoitetilanne, jonka saavuttaminen edellyttää monivaiheista toteutusta huomioiden ajankohtaiset maankäytön kehittämistavoitteet ja todetut palvelutasopuutteet. Tämän selvityksen tavoitteena on ollut tarkentaa aluevaraussuunnitelmassa esitettyä toimenpiteiden vaiheistusta ja osin myös itse toimenpiteitä huomioiden tapahtuneet muutokset kuntien maankäyttönäkymissä ja toimintaympäristössä.

Uusien lähtötietojen ja kuntien edustajien kanssa käytyjen keskustelujen pohjalta on päivitetty asiantuntija-arviona aluevaraussuunnitelmaan kirjattua käsitystä kohteen nykytilanteesta, etenkin maankäytön ja liikenneverkon kytkentöjen osalta suhteessa yhdessä sovittuihin tavoitteisiin. Kantatien 51 parantaminen nähdään yhteysvälihankkeena, jonka vuoksi aluevaraussuunnitelmaan nähden tarkastelualue on laajennettu noin 14 km:ä länteen huomioiden vaiheistuksessa myös Inkoon tärkeimmät kehittämiskohteet.

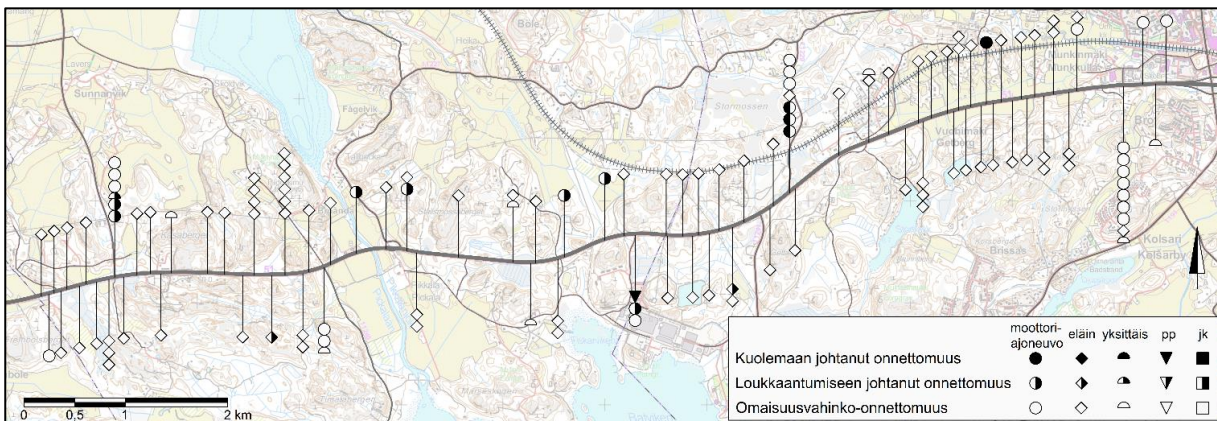


Kuva 1. Vaiheistusselvityksen tarkastelujakso kantatiellä 51.

2 Nykytilanne

Nykytilanneanalyysi pohjautuu vahvasti aluevaraussuunnitelmassa esitettyihin tietoihin, joita on osittain päivitetty ja edelleen verrattu aluevaraussuunnitelman laatimisen aikaisiin tietoihin. Vuonna 2017 valmistuneen aluevaraussuunnitelman laatimisessa on otettu huomioon suuri määrä tarkastelujakson pienempiä kohdekohtaisia suunnitelmia, jotka tätä kautta ovat lähtökohtana myös vaiheistusselvitykselle. Aluevaraussuunnitelmassa esitetystä Störsvikin alikulkukäytävästä Siuntiossa on sen jälkeen valmistunut toimenpidesuunnitelma.

Päivitetyt onnettomuustiedot vuosilta 2013-2017 on esitetty kuvassa 2. Tilastointimuutoksen vuoksi peuraonnettomuudet on esitetty vain vuosilta 2013-2015. Tarkastelujaksolla on tapahtunut viimeisen viiden vuoden aikana kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta sekä 13 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Selvästi suurin osa kaikista onnettomuuksista on eläinonnettomuuksia. Muutoin ja etenkin vakavuusasteeltaan pahimpia onnettomuuskeskittymiä ovat olleet mt 115 (Siuntiontien), mt 11229 (Isonsuontien) ja Purokummuntien tasoliittymät.



Kuva 2. Kantatiellä 51 vuosina 2013-2017 tapahtuneet onnettomuudet, Kirkkonummi ja Siuntio. Peuraonnettomuudet vuosilta 2013-2015.

Kantatien liikennemäärät ovat kasvaneet huomattavan nopeasti viime vuosien aikana. Aluevaraussuunnitelmassa kantatien liikennemäärätiedot olivat vuodelta 2015, jolloin Kirkkonummenportin eritasoliittymän ja mt 115 (Siuntiontien) liittymän välillä kantatien KVL oli 12 100 – 12 600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Viimeisimpien tierekisteritietojen mukaan vuonna 2019 KVL samalla tarkastelujaksolla vaihteli välillä 13 000 – 14 700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kirkkonummenportin ja Isonsuontien liittymän välillä liikennemäärä on nykytilanteessa jo ylittänyt AVS-työssä vuodelle 2040 tehdyn liikenne-ennusteen liikennemäärät.

3 Kiireellisimmät kehittämiskohteet

Kirkkonummella Kantavikin ja Pikkalanlahden lainvoimaiset asemakaavat mahdollistavat huomattavan maankäytön lisäämisen, joka liikenneolosuhteiden sallimassa saattaa tapahtua nopealla aikataululla. Kantatien nykyisten tasoliittymien toimivuus alueella huipputuntien aikaan erittäin huonolla tasolla, joten Kirkkonummen puolella tasoliittymät korvaava Vuohimäen eritasoliittymä on tärkein hanke sekä toimivuuden että turvallisuuden kannalta.

Koko yhteysvälin kärkihanke on Siuntiossa Sunnanvikin eritasoliittymä, jonka sivusuunta maantie 115 on koko jakson tasoliittymistä ylivoimaisesti vilkkain. Sunnanvikin ETL:stä ollaan käynnistämässä tiesuunnittelua vuonna 2019. Lähellä Kirkkonummen rajaa sijaitseva Kelan eritasoliittymähanke hyödyntää vanhaa ratasiltaa ollen siksi suhteellisen edullinen. Kelan ETL palvelee maankäytön kehittämistä alueella, mm. yhteyttä Kaapelitielle.

4 Toimenpiteiden päivitetty vaiheistus

Vaihe 0+: Aluevaraussuunnitelmassa esitetyt ensimmäisen vaiheen toimenpiteet ovat kevyempiä ja nopeita parantamistoimenpiteitä, jotka uudessa vaiheistuksessa kuuluvat suurimmalta osalta vaiheen 0+ -toimenpiteisiin. Vaiheen 0+ toimenpiteistä selvästi järein on kantatien rakenteen parantaminen ja linjausmuutos Hamosenin kohdalla. Muut toimenpiteet ovat pieniä liikenneturvallisuustoimia, mm. kameravalvontaa ongelmallisimpiin liittymiin. Tarkempi erittely toimenpiteiden vaiheistuksesta ja niiden kustannuksista on esitetty liitteessä 1.

Vaihe 1: Vaiheistus selvityksessä ensimmäisen vaiheen toimenpiteisiin on nostettu yhteysvälin ensisijaiset eritasoliittymähankkeet sekä muita kantatien liikenneturvallisuuden ja palvelutason kehittämispolkua tehokkaimmin palvelevia hankkeita. Aluevaraussuunnitelmassa tutkituista eritasoliittymistä ensimmäiseen vaiheeseen on esitetty Vuohimäenportin, Kelan ja Sunnanvikin eritasoliittymät. Ensimmäiseen vaiheeseen osoitetaan myös kantatien painumakorjauksia Kirkkonummenportin eritasoliittymän kohdalla, meluestettä Vuohimäen asutuksen kohdalle ja alikulkukäytävät Siuntion Störsvikiin sekä Inkoon Degerbyhyn ja Tähtelään. Lisäksi Inkoossa toteutetaan myös nykyisten tasoliittymien parantamistoimenpiteitä.

Vaihe 2: Toisen vaiheen toimenpiteet vastaavat tavoitetilanteen liikenneverkkoa, jossa kantatie on nelikaistainen ohituskaistatie Kirkkonummenportin ja Sunnanvikin eritasoliittymien välillä ja kaikki tasoliittymät nelikaistatien osuudelta on korvattu eritasoliittymillä. Toisessa vaiheessa toteutetaan Pedersinportin eritasoliittymä, joka kytkeytyy Pedersin aukean pehmeikön väistävään uuteen nelikaistaiseen kantatielinjaukseen Kirkkonummenportin ja Vuohimäenportin välillä. Kantatien linjausmuutos pois pehmeiköltä tuo noin 7 M€:n kustannussäästön nykylinjauksella leventämiseen nähden, mutta edellyttää YVA-menettelyä ja yleissuunnitelmaa, eikä Pedersinportin eritasoliittymää voida toteuttaa ennen linjausmuutosta.

5 Rakentamiskustannukset

Toimenpiteiden kustannusarviot pohjautuvat aluevaraussuunnitelmassa tehtyihin kustannusarvioihin, joita on osittain päivitetty valmistuneiden suunnitelmien ja tarkentuneiden rajauksien myötä asiantuntija-arviona. Liitteen 1 taulukossa esitetyt kustannusarviot on päivitetty vastaamaan viimeisintä maanrakennustöiden kustannusindeksiä joulukuulta 2018 (MAKU 115,2, 2010=100).

Vaiheen 0+ pienien ja nopeiden toimenpiteiden rakentamiskustannusarvio on yhteensä 5 M€, josta Hamosseinin rakenteen parantaminen on yli 90 %. Vaiheen 1 yhteysvälipaketin kolmen eritasoliittymän ym. kiireellisimpien toimenpiteiden kustannusarvio on noin 32 M€. Vaiheen 2 tavoitetilanteen Kirkkonummi-Siuntio -keskikaidetien ja yhden eritasoliittymän kustannusarvio on noin 52 M€.

6 Vaikutukset

Liikenneverkko muuttuu kokonaisuutena merkittävästi, kun nykyiset tasoliittymät korvataan eritasoliittymillä. Kantatien rooli pitkämatkaisen liikenteen väylänä vahvistuu ja rinnakkaisväyläverkko palvelee paremmin paikallista liikennettä. Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi etenkin eritasoliittymien ja keskikaiteellisen nelikaistatien rakentamisen myötä. Eritasoliittymien rakentaminen nostaa aluevaraussuunnitelman mukaan liittymien liikenteellisen palvelutason luokasta F (erittäin huono) luokkaan A (erittäin hyvä). Liikenteellisen toimivuuden ja palvelutason parannus luo hyvät edellytykset maankäytön kehittämiseksi kantatien lähialueilla.

Esitetyt meluntorjuntatoimenpiteet vähentävät melulle altistuvien ihmisten määrää noin 70 henkilöllä. Kantatien nelikaistaistaminen edellyttää uuden sillan rakentamista Pikkalaan Siuntionjoen yli, joka on Natura-kohde, joten rakentaminen edellyttää Natura-arviointia. Nelikaistaistamisen myötä kantatielle rakennetaan riista-aidat, joista aiheutuvaa estevaikutusta vähennetään Båtvikin eläinalikulun avulla.

7 Jatkotoimenpiteet

Vaiheen 0+ kameravalvonnan lisääminen ym. nopeat toimenpiteet ovat suunnittelullisesti nopeita, kun toimenpidepäätökset on tehty. Hamosseinin kohdan rakenteen parantamisesta on tehty tiesuunnitelma, joten jatko riippuu rahoituspäätöksestä. Vaiheen 1 toteutumista edistetään tiesuunnitelmavalmiuden parantamisella. Sunnanvikin ETL:n tiesuunnittelu on tarkoitus käynnistää v. 2019. Vuohimäenportin ja Kelan eritasoliittymien tiesuunnittelun käynnistämisestä on neuvoteltu ja neuvotellaan kuntien kanssa vireillä olevien kaavatöiden ja maankäytön kehittämishankkeiden yhteydessä. Vaiheen 2 jatkosuunnittelu ajankohtaistuu myöhemmin vaiheen 1 järjestelyjen toteutumisen myötä.

Kantatien 51 jakson Kirkkonummi – Inkoo kehittämistoimien VAIHEISTUSEHDOTUS kolmeen toteutusluokkaan (A–C)

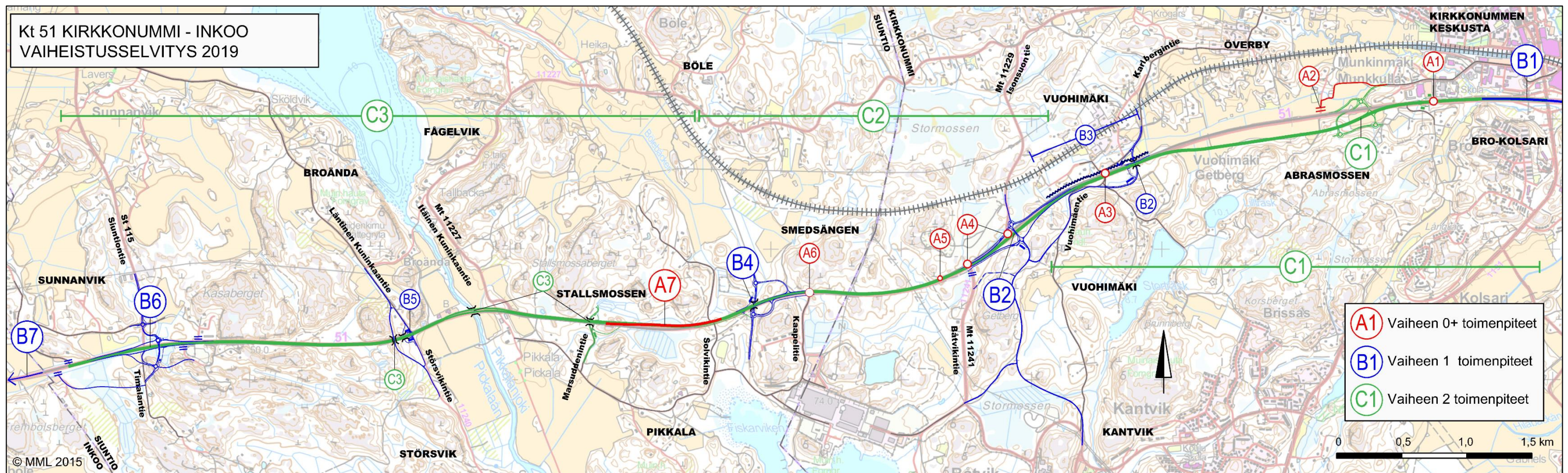
Toimenpiteiden järjestys ryhmien sisällä on paaluluvun mukainen ja ei ota kantaa priorisointiin.

Alustavien rakentamiskustannusarvioiden MAKU-indeksi on 115,2 (2010=100), alv. 0 %, sis. tilaajatehtävät.

A. NOPEAT TOIMENPITEET (VAIHE 0+)		M€
A1	Purokummuntien ja Sydobackantien liittymien parantaminen	0,11
	- Kameravalvonta, 2 kpl, ja muut pienet toimenpiteet	
A2	Pedersinkujan liittymän katkaiseminen (autoliikenne Abrasinmäentien kautta)	0,02
A3	Karlbergintien / Vuohimäentien nelihaaraliittymän parantaminen	0,11
	- Kameravalvonta, 2 kpl (optio: porrastus ja kanavointi noin 0,2 M€)	
A4	Båtvikintien ja Isosuontien liittymien parantaminen	0,11
	- Kameravalvonta 1 + 1 kpl, STOP-merkki Isosuontien liittymään (optio: porrastus, liittymäkulman suoristus ja kanavointi noin 0,3 M€)	
A5	Puuistutukset Båtvikintien länsipuolelle liito-oravia varten (ennakoi nelikaistaistamista)	0,01
A6	Kaapelitien liittymän liikenneturvallisuuden parantaminen	0,16
	- Kameravalvonta, 2 kpl, ja pienet turvallisuustoimenpiteet (optio: kanavointi noin 0,2 M€)	
A7	Hamossenin linjausmuutos ja rakenteen parantaminen (1,2 km) , plv. 6500-7700	4,53
	Yhteensä	5,05

B. ENSIMMÄISEN VAIHEEN TOIMENPITEET		M€
B1	Kirkkonummenportin eritasoliittymän kohdan painumakorjaukset	6,3
B2	Vuohimäenportin ETL ja Karlbergin RS rinnakkaistiejärjestelyineen (Isosuontie/ Vuohimäentie)	7,2
	- Vuohimäenportin eritasoliittymä 4,2 M€	
	- Karlbergin RS rinnakkaistiejärjestelyineen 2,4 M€	
B3	Melukaide Vuohimäen asuinalueen kohdalle , Karlbergintie-Napakelkantie noin 850 m	0,7
B4	Kelan ETL (korvaa Kaapelitien ja Solvikintien tasoliittymät, hyödyntää Kelan ylikulkusiltaa)	2,9
	- Kustannuksiin sis. 1,3 M€ katuja ja JKPP-väyliä	
B5	Störsvikin AKK jkpp-tiejärjestelyineen (Störsvikintie - Läntinen Kuninkaantie)	0,9
B6	Sunnanvikin eritasoliittymä (seututie 115/Timalantie)	7,8
	- Kustannuksiin sis. 2,26 M€ katuja ja JKPP-väyliä	
B7	Liittymien parantaminen ja 2 alikulkukäytävää Inkoossa (Degerby, Tähtelä, Bollstantie)	6,0
	Yhteensä	31,8

C. TOISEN VAIHEEN TOIMENPITEET (TAVOITETILANNE)		M€
C1	Pedersinportin ETL sekä uusi nelikaistainen kantatielinjaus välillä Kirkkonummenportti - Vuohimäenportti , noin 3,2 km (plv. 600-3800). Edellyttää YVA-menettelyä ja yleissuunnitelmaa	20,0
C2	Kantatien nelikaistaistaminen välillä Vuohimäenportti - Hamossen , noin 2,8 km (plv. 3800-6500) (ml. Båtvikin akk:n levennys ja Båtvikin eläinliikenne)	13,5
C3	Kantatien nelikaistaistaminen välillä Hamossen - Sunnavik , noin 4,1 km, plv. 7700 - 11800 (ml. Stallmossenin RS, Pikkalanjoen VS ja Störsvikin RS)	18,7
	Vaihe 2 yhteensä	52,2
	Kaikki vaiheet yhteensä	89,05



**KT 51 KIRKKONUMMI – INKOO
TOIMENPITEIDEN VAIHEISTUSSELVITYS**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

2019