



Vastaukset 20.4.2012 klo 12 mennessä toimitettuihin, tarjouspyyntöä koskeviin kysymyksiin

Kysymys 1:

Kuinka tulee menetellä tarjoushetkellä silloin kun olisimme kiinnostuneita antamaan tarjouksen sellaisesta kohteesta, johon meillä ei vielä tässä vaiheessa ole tietoa autosta, sen rek. numerosta eikä kuljettajasta (hankimme tietysti vasta siinä vaiheessa määräyksen mukaisen auton sekä palkkaamme kuljettajan mikäli voitamme tarjouksen)?

Vastaus 1:

Mikäli olette suunnittelemassa kaluston ja henkilöstön lisäystä, voitte tehdä tarjouksen sisällyttäen siihen tiedot suunnitelmistanne. Ajokaluston suhteen tulee antaa tiedot sellaisesta autosta, jonka suunnittelette hankkivanne kohdetta hoitamaan. Sopimuskauden alkuun mennessä tulee toimittaa tarkat tiedot siitä kalustosta, jolla ajot hoidetaan. Sopimuskauden aikanakin on mahdollista uusia ajokalustoa tai henkilöstöä, kuitenkin sopimuksen mukaiset velvoitteet täyttäen. Näin ollen, sekä tarjousvaiheessa että sopimuskauden aikana on mahdollista uusia kalustoa ja henkilöstöä, mutta liikennöitsijä vastaa siitä, että tarjouspyynnössä vähimmäisvaatimuksiksi asetetut vaatimukset täyttyvät koko sopimuskauden ajan.

Siuntion kunta tarkentaa tarjouspyyntöään ja lisää mahdollisesti hankittavaa kalustoa ja henkilöstöä koskien tarjouspyynnön liitteenä 1 olevalle Tarjouslomakkeelle kohtaan 2 Tarjouksen kohteet kunkin kohteen kohtaan 3) Kalusto selvennykseksi seuraavan tarkennuksen:

VARSINAINEN AUTO, JOLLA KOHDE PÄÄSÄÄNTÖISESTI AJETAAN (tai selvitys hankittavasta ajoneuvosta)

Lisäksi lisätään tarkennus tarjouspyynnön liitteenä 1 olevalle Tarjouslomakkeelle kohtaan 2 Tarjouksen kohteet kunkin kohteen kohtaan 4) Kohteeseen suunniteltu kuljetushenkilöstö (tai selvitys palkattavasta henkilöstöstä)

Kysymys 2:

Hilma, reitti 5, viikko km 1900 km. Millainen reitti on suunniteltu autolle, jotta 1900 km täyttyy?

Vastaus 2:

Kohde 5 (1+8, pyörätuolipaikka) tulee todennäköisimmin ajamaan useamman kerran päivässä Siuntion ja Helsingin väliä.

Kysymys 3:

Gällande rutt 3/servicetur:

Vi behöver passangerarmedeltal på båda servicerutterna för tiden 1.1.2011 – 31.12.2011.

Vastaus 3:

Passangerarmedeltalet år 2011 var 2-5 personer per dag per servicerutt. Rutt 2 omfattar den Norra och Södra serviceturen. Rutt 3 omfattar den Östra och Västra serviceturen. På alla fyra serviceturer har det veckovis funnits 2-5 passagerare.

Kysymys 4:

Voitteko ilmoittaa mihin kouluihin mikäkin kuljetuksista kohdistuu.

Kohde 1:

Kohde 2:

Kohde 3:

Kohde 4:

Kohde 5:

Kohde 6:



Kohde 7:

Kohde 8:

Kohde 9:

Vastaus 4:

Yksikään kohde ei ole sidottu tiettyyn kouluun, vaan kaikki autot saavat ajoreittinsä kulloinkin kuljetettavien oppilaiden nouto- ja jättöpaikkojen luettelona.

Kuten tarjouspyynnön sivulla 3 todetaan:

Täsmälliset tiedot kuljetettavista ja kuljetusajoista voivat muuttuvat kouluvuoden aikana, joten kunta ei voi sitoutua tarkkoihin autokohtaisiin kilometrimääriin tai reitteihin.

sekä:

Opetustoiminnan luonteesta johtuen voi kuljetuksiin liittyviä muutoksia tulla jopa päivittäin. Muutokset ovat monesti ennalta arvaamattomia, eikä niistä pystytä aina tiedottamaan liikennöitsijöille hyvissä ajoin etukäteen.

Ajopäivien kuljetuslistat toimitetaan heti, kun niihin vaikuttavista seikoista on saatu tieto ja tehty päätös kuljetuksen toteutuksesta. Mikään tarjouspyynnön kohde ei kuitenkaan ole tämänhetkisen tiedon mukaan kohdistumassa vain tietylle koululle, vaan kuljetukset suunnitellaan kunnan kulloisiakin kuljetustarpeita vastaaviksi käytettävissä oleva kalusto huomioiden. Kohde 9 on ennakoitavissa, sillä se on tarjouspyynnössä ilmoitetusti reititetty kulkemaan kaikkien kolmen kunnan alueella olevan koulun kautta. Tarjouspyynnön liitteenä on luettelo nyt tiedossa olevista yksiköistä, joihin kuljetuksia järjestetään.